

# RB 111-Seglare

Medlemsblad nr 27, juni 2008

## ORDFÖRANDE HAR ORDET

Låt mig berätta lite om styrelsens arbete. Där formars och beslutas om föreningens aktiviteter. Det senaste mötet hölls den 26 maj ombord på M/S Bore med PG Traung och Birgitta som värdpar. PG är nu föreningens Senior Advisor och han hade två viktiga frågor att kommentera.

Den första gällde att redovisa det rättsliga läget beträffande den ritning av RB111 som vi arbetar på att få fram. Föreningen har länge försökt att hos konstruktör och tillverkare få fram en ritning men detta har inte lyckats. Nu gör vi i stället så att vi mäter ett skrov och efter dessa mått skapar en rekonstruerad ritning. Det vi då ska värna om är konstruktörens rätt till det kommersiella värdet av sitt arbete. Den nyproducerade ritningen kan alltså med ett klagande av konstruktörens rätt och att den inte får användas för båtproduktion spridas och även användas för att t.ex. göra en skalenlig modell av skrovet. Roland Bergström kommer att hållas informerad om vårt arbete.

Den andra frågan gällde att RB111 har "recenserats" av en besiktningsman på Internet. Omdömena är inte positiva bl.a. beträffande båtens skick och byggkvalitet. Problemet är att den båt som har besiktigats inte uppfyller kraven enligt våra klassregler. I strikt mening är det således inte en RB111 och besiktningen kan definitivt inte anses vara representativ för klassen. Båten ifråga är t.ex. inte byggd i RB111:ans form (som klassregeln kräver) utan handupplagd och har med största sannolikhet varit s.k. "plugg" vid formbygget. Skrovet har ett distansmate-



### Innehåll

- Ordförande har ordet
- Böja luft och få mer fart på båten.
- RB111-träff med Klubbmästerskap 2008
- RB111-Cupen 2008
- Vinnarpokalen
- Skadar roder och reparationsartikel.
- Träff på Öja
- Uppdaterad matrikel

Besök gärna vår hemsida för mer information.

<http://www.ernefors.com/RB111/>

*Föreningen är en rikstäckande allmännyttig ideell förening med ändamål:*

- att främja intresset för och segling med RB 111,
- att utgöra en samlings- och kontaktpunkt för alla som är intresserade av RB 111,
- att höja intresset för sjön och segelsporten med idrottsligt och ideellt ansvar,
- samt att verka för ett gott

rial och har inte de förstärkningar och det utförande som de serieproducerade båtarna har.

I detta fall kommer föreningen att kontakta ägaren av hemsidan där recensionen är publicerad för att uttrycka sitt bekymmer över situationen och genom samtal försöka få en rättelse till stånd. Vi vill inte se vår båts anseende fläckat av besiktningsutlåtanden som gäller båtar som inte uppfyller klassreglerna.

För allmänna planeringsändamål har Hasse Eriksson tagit fram en utomordentligt informativ karta där samtliga kända RB111-or är inplacerade. (Se separat bild). Kartan belyser vår förenings situation med några båtar koncentrerade i Stockholmstrakten och andra mer utspridda. För den som vill utveckla sig som seglare genom att delta i någon lokal klubbävling blir alltså vår Cup ett bra incitament. Av naturliga skäl får Klubbmästerskap, för att kunna samla deltagare, hållas omväxlande i Mälaren och Saltsjön.

Arbetet med en "Jubileums-CD" fortgår, om än på sparlåga, nu under våren. Styrelsen har en skrivar- och diskussionsdag inplanerad i augusti då vi bl.a. tar oss an frågan om RB111 i ett framtidsperspektiv. Jag menar att ett perspektivseende är viktigt därför att det hjälper oss att fokusera och avgränsa. Vi är en liten förening som lever tack vare att medlemmar och funktionärer ger föreningen av sin tid och sitt kunnande. Detta gör man för att det är meningsfullt och roligt. Det meningsfulla skapas när sammanhang och syften är klara. Det roliga är t.ex. när man träffas i olika sammanhang och har något gemensamt – RB111.

Med tillönskan om en härlig seglings-säsong,

*Hans Holmqvist*  
Ordförande

---

## **OM ATT BÖJA LUFT - och få mera fart på båten**

Vid årsmötet berättade Bosse Jonsson som gastat på flerfaldiga KM-vinnarna

Sofie med Lars Ericson som skeppare livfullt med bilder och exempel på modellsegelbåt om trimning. Här återges några punkter som jag har tagit fasta på.

Först tre enkla och billiga hjälpmedel.

**1. Barberhaul.** – ordets härledning är höljt i dimma – men det handlar om block i relingslisten en bit akter om vanten. "Extra skot" går genom blocken och kopplas till fock – genua när vinden öppnar på en sträckbog. Funktionen är öka luftspalten till storen för att få bättre dragkraft i båda seglen. Enligt Bosse vann man senaste jämna KM tack vare denna teknik.

**2. Cunningham.** Justering för att lätt kunna variera sträckningen i storens mastlik. Betoningen ligger här på *lätt*. Det är alltså inte en lina som behöver läggas på vinsch för att kunna dras utan där handkraft räcker till. Vitsen är att trimningen blir enklare att få rätt.

**3. Bomliksuthal.** För att justera sträckningen i storens bomlik. Samma motivering som för Cunningham. Fast här behövs det kanske också en utväxling för att göra det lättare och snabbare att ta hem på bomliksuthalet utan att behöva använda vinsch.

### **Generella slutsatser**

1. Fockens trimning har större betydelse vid kryss än vad man ibland tror. Det är förseglet som möter och böjer vinden till maximalt framdrivande och minimalt krängande kraft. Stor och fock bör ses som en enhet. Focken ska ges bästa trim och styra hur storseglet trimmas. Att storen står " snyggt" är ingen garanti för att den står bra. Den får gärna ha inslag i första tredjedelen – hälften, så länge som dess aktere del samverkar med focken till att ge en hel segelprofil med bra släpp i akterkant. (Tordering mm berördes men lämnas här).

2. Konsekvens: Mastens och riggens trimning ska anpassas så att förstaget

kan varieras mellan sagg och maximalt uppspänt.

- Ett lätt justerbart **akterstag** (16 -32 ggr kraftutväxling) nödvändigt

- **Backstag** som behöver kraft mot vindsch.

- En viss hjälp kan fås av att använda ett **cunningham- trim också på förseglet**. Tekniskt har dock detta viss komplikation med rullflock – men det går att lösa.

3. Båtar som lutar minst när vinden drar i går fortast.

4. Ju lättare båten är – ut med allt som väger – dess bättre. Här är det skepparens vilja och besättningens bärvillighet som sätter gränsen. Förutom att klassreglerna föreskriver viss minimistandard.

Det var roligt och lärorikt att höra Bosses livfulla berättelse med Lars kommentarer. Vi fick också tips på ett gratisprogram för båtkonstruktion "www.delftship.net" som vi nu tittar på för att se om vi kan få våra ritningar till RB111 klara.

Tack Bosse och Lars / Poseidon

---

### **RB111 träff med Klubbmästerskap 2008**

Årets RB111 träff är planerad till 20/9 på Södra Björkfjärden i Mälaren.

Vi har seglat våra klubbmästerskap i Saltjön i fyra år i rad så nu får mälarbåtarna lite närmare.

Samling för de som vill på fredagskvällen 19/9 eller på lördag morgon kl. 10 då skepparmöte hålls.

*Plats:*

Slandö Kalv, 59 17.05 N, 17 32.00 O. Där finns Södertälje BK's klubbholme med utmärkta bryggor och ett fint klubbhus att samlas i om det skulle råka vara dåligt väder.

Huvudsyftet är att träffas och umgås under avspända former, kanske gå på husesyn hos varandra och kolla in olika fiffiga lösningar och installationer.

Man måste inte kappsegla, man kan välja att ligga kvar och lata sig eller delta som gast hos någon annan.

Det viktiga är att komma till träffen, att få träffa andra RB111 seglare. Det finns ca 25 båtar i Stockholms omedelbara närhet och det vore jättekul att få se några nya deltagare.

Själva kappseglingen sker som vanligt med familjevänlig segelsättning, kryssflock och utan spinnaker. Det blir en distansbana på ca 15-20 nm, detaljer bestäms av rådande vindar under tävlingsdagen.

Välkomna!

Lars Ericson

---

### **RB111 CUP 2008**

Alla RB111 seglare kan delta i denna cup-tävling, oberoende av var man bor.

Man deltar i arrangerade LYS seglingar på klubbnivå och rapporterar in resultatet på hemsidan.

Reglerna är oförändrade sedan förra året. De publicerades i Medlemsblad 19 maj, 2005 och de finns även på hemsidan.

Webbansvarige kommer att underhålla en resultattabell och deltagarna rapporterar in sina resultat med E-post till

[RB111@home.se](mailto:RB111@home.se)

För att underhålla lite spänning under säsongen skall inrapportering ske fortlöpande och med följande datum som obligatoriska tidpunkter:

1/7, 15/8, 1/9, 1/10 och slutligen 1/11.

I Cupen tävlar vi om Annes och Birgittas pris, Briggenblocket som är ett ständigt vandringspris. Vi delar också ut en liten minicup som minnespris till alla som rapporterar deltagande i en kappsegling.

---

### **VINNARPOKALEN**

Reglerna för VINNARPOKALEN finns att läsa i medlemsblad nr 21, maj 2006 och de kommer att publiceras på hemsidan. Vandringspriset Vinnarpokalen utdelas till den båt som har vunnit en kappsegling och i denna har slagit flest båtar.

*Exempel:* En båt som vinner en kappsegling med 12 båtar slår den som kommer på 2:a plats bland 14 båtar.

Lycka till!

Lars Ericson

---

## **SKADAT RODER – reparation eller nybygge?**

Tyvårr fick vårt roder en törn mot botten 2007 så att nedersta tredjedelen delaminerade i en diagonal spricka på båda sidor. Vi märkte egentligen bara att vi satt fast lite efter att ha slagit 90 grader ut från land och att vi kom loss utan att uppfatta att något särskilt hade hänt. Det var först vid upptagningen som vi märkte skadan som inte såg så allvarlig ut.

### **Beslut 1 – Reparera på plats eller hemma?**

Ett bra resultat kräver torkning och tjänlig temperatur. Det fick bli hemma. En grop cirka 90 cm behövdes för att få bort rodret. Det är bara att lossa beslaget som håller rorkulden och yttre halvan av lagret kring hjärtstocken på nedre delen av på skäddan. Pass upp – rodret är tungt – ca 45 kg när det ska ner.

### **Beslut 2 – Reparera eller bygga nytt?**

Rodret fick ligga varmt under vintern och det fanns tillräckligt med luftning för att det skulle torka – trodde jag. När reparationen påbörjades i februari var det fortfarande plaskvått i fyllningen en bit in i rodret! Därmed var också omgivande plast rejält genomfuktad. En riktig reparation skulle då kräva att rodret sågades upp i två halvor, att dessa rensades på fyllning, och torkades i varmluftsventilation under tillräcklig tid – ovisst hur lång. Dessutom skulle halvorna sen repareras och fyllas samt plastas ihop. Mina dåliga erfarenheter av renovering sa mig att det nog var enklare och bättre att bygga nytt även om det blir mycket dyrare. Någon form till rodret lär inte finnas längre. Troligtvis förstördes den vid branden på Lina bruk.

### **Beslut 3 – Epoxi eller polyester?**

Jag var nyfiken på att bygga i epoxi som är lukt- och gasfri. Den är också starkare än polyester varför det blir något mindre materialåtgång och lami-

neringsarbete. Jag trodde att alla roder var täta men fick i olika samtal klart för mig att de flesta var fuktiga eller vattenfyllda. Jag ville ha ett roder som var torrt inuti. Det blev ett epoxibygge med en kärna av skumplast av Airex som är väsentligt mindre vattenupptagande och vattengenomträngligt än t.ex. Divinycell. Epoxin som användes är i praktiken vattentät och densamma som används för att täta plastpest-drabbade skrov.

### **Beslut 4 – Rodrets form.**

Klassregeln ger rodrets form. Utspackling är tillåten och det visade sig att ursprungsformen stämmer väl med NACA profil 006. NACA profilen har en något jämnare konvex kurva där originalet (mitt gamla roder) tenderar att bli lite planare ungefär mitt på. NACA -profilen gav ett relativt lätt sätt att göra mallar för rodrets kurviga ytor. Jag gjorde tre mallar av överblivna golvparkettplankor 14 mm tjocka.

### **Bygget**

Hjärtstocken rensades från det gamla rodret efter måttagning till en ritning. En kärna byggdes av Airexskivor (20 mm tjock) som limmades ihop till full tjocklek. Här skedde ett misstag som förde med sig massor av merarbete. Vid en limning låg rodret aningen skevt vilket medförde att mittfogen inte gick att använda som anvisning vid senare slipning till rätt form. Varning alltså!

På hjärtstocken sitter tre påsvetsade dubbla flyn in i roderbladet för att ge extra styrka vid sidtryck. Ursprungligen var dessa fastplastade med endast ena roderhalvan. Jag ville ha dem integrerade i hela konstruktionen mot båda roderhalvorna vilket ledde till ganska mycket merarbete och spackelfyllning. Med formgivande slipning och spackling skapades så småningom en roderkärna med förstärkningar som skulle ge plats för 4 lager biaxial 900-gramsmatta och finspackling, slipning och slutbehandling med 4 lager epoxilack för att nå sin exakt rätta profil.

## Tätning

Ett mål var torrt roder. Jag tror inte att ett arbetande roder kan förbli sprickfritt mellan hjärtstock och plast. Således öppnas där vägar för vatteninträning. Jag gjorde därför två elastiska tätningar med Sikaflex. Den inre tätningen ligger ca 15 mm in längs hjärtstocken och ger en 5-10 mm flexibel "tätring - tätlinje" mellan stål och massiv epoxi. Den yttre tätningen är ett urfräst ca 5 mm spår där stål och plast möts. Detta spår är fyllt med Sikaflex och kan lätt renoveras vid behov. En annan form av tätning ges av materialvalet som inte möjliggör vattentransport och byggmetoden som bygger ett massivt tätt roder inifrån. Återstår att se om målet kommer att nås.

**Mätproblem och lösning.** Två stora mätproblem måste lösas. Roderbladet ska vara absolut vinkelrätt mot hålet för rorkultsbeslaget. Roderbladet måste också vara perfekt centrerat i hjärtstockens längdriktning samt får förstås inte skeva i något hörn. Det här var utomordentligt svårt lösa. Försök med lod, vattenpass rätlinjal, riktsnöre mm gav hyfsade men inte tillfredsställande resultat. Lösningen blev en enkel våg – lod lasermätare som med en markerad röd stråle höll en våglinje genom rummet över hela rodrets akter – respektive förkant och rorkultsbeslaget. Laserstrålen projicerade ett centralt lateralplan för hela rodret.

## Erfarenheter och diskussion.

Arbetet blev väsentligt mer omfattande än vad som inledningsvis uppskattades. Huvudsakligen berodde detta på bristande erfarenhet av att bygga roder och att lösningar på olika moment måste konstrueras under arbetets gång. Härdtider för spackling och laminering skapade uppstyckade korta arbetspass med ställtider för att blanda till små mängder och vänta på härdning. Därav drog bygget ut i tid.



Observera laserstrålen

Att forma kurviga ytor efter mallar kräver fler moment än man föreställer sig därför att spackel som inte ska sjunka faktiskt gör det. Även olikhet i härdtid leder till att slipning tar mer på den relativt mer nyspacklade ytan med en tendens till grop som följd.

Materialåtgången blev ca 5,5 kg laminat och något mindre spackel. Cirka 6 kvm 900 g glasfiber och ytterligare 2 kvm smidigare 160 g draperbar glasfiberduk behövdes. 3 skivor Airex 20 mm gick åt. Leverantör Epotex bistod med goda fackmässiga råd och produktinformationer samt bra generella råd för båtbyggnadsfrågor. Tidsåtgången rör sig nog om ca 80 timmar fördelade över 6 veckor. En van fackman med rätt utrustning behöver nog knappt hälften. Viktig maskinhjälp var en liten bandslip och ny slags oscillerande såg som går plant rätt in i material.

## Rekommendationer om ett roder skadas.

Behövs ett nytt roder så motsvarar nog materialkostnaden självrisken. Förutsatt att man hittar bra fackmässig hjälp kan man överväga att ta skadan på försäkringen och är hjärtstocken skadad har jag svårt att se självjobb som ett alternativ. Annars är det faktiskt ett ganska kul jobb om man tycker att man har tid. Att laga ett vått roder ställer jag mig tveksam till. Man måste få det torrt på något sätt och den fyllning jag har



sett låter sig inte torkas. Alltså såga isär, rengöra, torka plasta ihop fylla med skum, och sen reparera skadan. Detta är också jobb. Vad som är bäst är svårt att entydigt avgöra eftersom man bedömer olika faktorer individuellt.

### **Vård av roder som är fuktigt inuti.**

Borra upp dräneringshål i underkant på rodret på hösten och låt vatten komma ut. Sätt igen hålet med tätningsmedel före sjösättning. Jag har hört om ett misslyckat försök att täta rodret genom att försöka torka ur och sen täta med epoxilager utanpå. Fukten som blev instängd på detta sätt ledde till plastpest som förstörde ytbehandlingen. Inte bra således.

Vattenindränkning är inte bra för polyester. Hållfastheten kan minska med upp till hälften. Detta tycker jag talar för att så torra roder som möjligt bör eftersträvas.

*Hans Holmqvist*

### **Styrelsen arbetar vidare**

Vårens sista styrelsemöte hölls ombord på familjen Traungs M/S Bore. På mötet fastställdes bl. a. datum och plats för 2008 års KM, som blev Björköfjärden i Mälaren med samling på Slandö Kalv.

Det bestämdes också att styrelsen skall träffas den 16 augusti för att färdigställa en del dokument inför Jubileums-CD.

Medlemmarna är naturligtvis välkomna också, vi skall träffas på Öjas norra uddes hamn vid sydliga vindar.

Öja erbjuder en vacker promenad ner till lotshamnen där fika och glass finns att köpa. Dessutom kan man besöka den anrika Landsort fyr där man får en härlig utsikt över hav och land.

Eller så blir det Stora Rammklövs vik utanför Nynäshamn vid nordliga vindar. Detta är en naturhamn med en magnifik utsikt över Mysingen och infarten till farleden upp mot Stockholm.

Ha en skön sommar och fina seglingsdagar och kanske vi ses om ni vill.

Hans Eriksson  
Sekreterare

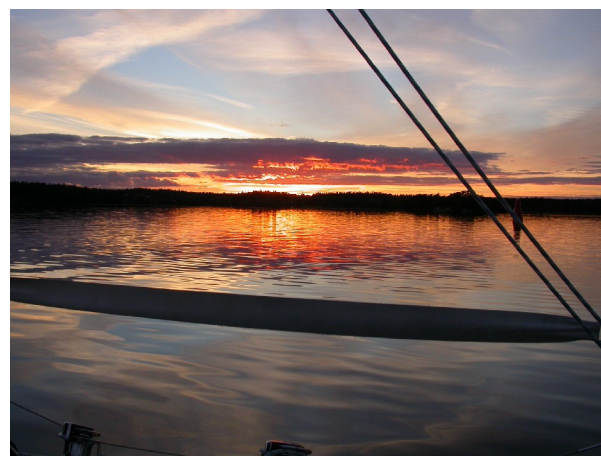


*Styrelsen i möte ombord på M/S Bore*

### **Ett par bilder från Solasters arkiv**



*Är det inte så här vi vill uppleva seglingen, bilden är hämtad ur arkivet från vår segling till Lettland.*



*En skön kväll på svaj i en naturhamn utanför Axmars brygga norr om Gävle.*

## RB111-Matrikel 2008

Antal	Efternamn	Förnamn	Gatuadress	Postnr	Postadress	Land	Båtnr/ Segelnr	Båtname	Telefon hem	Mobil	E-mail
1	Alexandersson	Göran	Klubbacken 28	12939	Hägersten		33	Floating Point	08-6046761	070-7688745	
2	Andersson	StenÅke	Tistan Jägarbostaden	61194	Nyköping		43	Spöket	Nyköping	0155-241761	
3	Bjurman	Hans	Fredenvägen 41	184 33	Åkersberga		44	Channa	08-540 239 90	070-7560086	
4	Bornegrim	Thomas	Lärkvägen 6	756 52	Uppsala		22	Winney	018-32 4450		
5	Carlström	Björn	Dammvägen 69	141 44	Huddinge		19	Mia	08-746 73 42	070-7667202	
6	Cederholm	Olle	Peppargränd 5	13536	Tyresö		20	Lova	08-649 92 06	070-5384189	anita.cederholm@gmail.com
7	Centerlind	Stefan	Grönfinksvägen 4	132 45	Saltsjö-Boo		23	(inget)	08-715 17 30	070-712 3876	
8	Edstam	John	Mörtviksvägen 207	13469	Ingårö		1	Charlotta	08-57029195		john@folkadoktorn.se
9	Eide	Ivar	Tjernrudveien 10	1342	Jar	Norge	N-7308	Rex	(47) 67536448	(47) 22119251	iv-koeid@online.no
10	Ericson	Lars	Kummelvägen 32	167 64	Bromma		49	Sofie	08-80 33 21	0708-803321	lars.ericson@kummelnet.se
11	Eriksson	Hans	Fjärilstigen 141	144 42	Rönninge		18	Solaster	08-532 516 46	070-324 1646	erik.eriksson@telia.com
12	Floren	Kjell	Gryningsvägen 27 A	163 53	Spånga		27	Firebird	08-760 88 47	08-445 6828	kjell.fl@globalnet.net
13	Flygare	Michael	Frögränd 12	16344	Spånga		32	Catch	08-76 11 671	070-560 3740	
14	Foss	Christer	Ekensbergsvägen 102	11769	Stockholm		37	?	08-181388	0706-168330	chrfos@comehem.se
15	Gustafsson	Stefan	Stora Skärsvägen 24	260 41	Nyhamnsläge		30	Rebecca	042-34 51 11	070-6345202	
16	Ljung	Claes			Säld	Holland	42	Atria			
17	Holmqvist	Hans	Hummelrets väg 32	178 36	Ekerö		41	Poseidon	08-560 35 811	709750032	hans.holmqvist@globalnet.net
18	Hultman	Peter	Cypressgatan 13	426 74	Västra Frölunda		12	Ping V	031-297928	070-6313395	ping@hultmans.com
19	Hällstrand	Torgny	Gartnerstigen 31	165 70	Hässelby		34	Svartörn	08-56432 380	0735-432 774	torgny.hallstrand@akustikbyran.com
20	Häggström	Anette	Murrebovägen 9	17838	Ekerö		28	Gaist	08-560 327 04	070-788 3145	crf575y@tinet.se
21	Johansson	Bengt	Sonö 1430	760 31	Edsbro		21	Brilliant	0175- 92 329	070-7917981	
22	Johem	Anders	Vävarvägen 5	14170	Segeltorp		25	Lova		070-6677071	
23	Kark	Christian	Krokvägen 32	60210	Norrköping		10	Placebo	011-102065		christian.kark@home.se
24	Käck	Thorbjörn	Rönnstigen 4	731 60	Valskog		5	Socita	0221-32 478	070-560 6025	kack@mailbox.cayps.se
25	Källmark	Bo	Sjögräsgatan 12	23433	Lomma		35	Svanen	040-41 28 80		kallmark@strandhusen.se
26	Lindskog	Clas	Merkurigränd 14	19147	Sollentuna		11	Femetta	08-96 07 91	076-8422540	c.k.lindskog@telia.com
27	Lindvall	Per	Cedergatan 5	42674	Västra Frölunda		tidigare S12	Kari Ann	-47		
28	Ling	Kenneth	Rudedammgatan 13	392 47	Kalmar		14	DaCapo	0480-20 175	070-725 1007	kenneth@jolivets.nu
29	Linnerstedt	Per	Norrbergavägen 47	59054	Sturefors		16	High Life	013-54 117	070-5745039	per.linnerstedt@saab.se
30	Malmström	Ulf	Vanadiv. 43	113 23	Stockholm		48	Sjövild	08-33 74 29	070-7335452	
31	Nilsen	Björn	Fossingveien 67	3790	Helle	Norge	N-6756	Kari Ann	Kargerö	-47	
32	Norén	Lars	Allhelgonagatan 8	118 58	Stockholm		51	La Mouette	08-644 47 09	070-3450130	lars.e.noren@telia.com
33	Nyström	Lars	Svanågatan 30	72223	Västerås		9	Chemay	021-416081	070-3170667	lars.nystrom@koteko.se
34	Patriksson	Patrik	Vätterslundsg. 4	553 11	Jönköping		29	Stoja	036-16 10 91	070-529 1801	patrik.patriksson@teliasonera.com
35	Ribacka	Lars	Granbackavägen 41	64635	Gnesta		50	Blåås II	070-5558590	070-2576763	
36	Rosenberg	Lars	Primusgatan 88	112 67	Stockholm		17	Timjan	08-653 24 74	070-305 2474	larsrosenberg@bredband.net
37	Schörling	Bertil	Tomtebogatan 23	113 38	Stockholm		3	Grace	08-32 38 56	0708-127 398	bertil@schorling.se
38	Sedin	Hans-Göran	Solåsvägen 26	632 33	Eskilstuna		36	Evan II	016-42 59 30	010-230 4028	
39	Sipos	Peter	Trollstigen 72	61145	Nyköping		6	Capricia	0155-98062	070-6998694	peter.sipos@ssabox.com
40	Smedberg	Torsten	Kallhällleden 12	17671	Järfälla		H-medl		08-58036635	0705-729846	t.smedberg@jarfalla.mail.telia.com
41	Spörndly	Rolf	Fasanvägen 2	756 53	Uppsala		15	Ariadne	018-3207 63	070-5609796	
42	Stolt	Reidar	Aprikosgatan 22	165 60	Hässelby		24	Cavella	08-38 24 58	0706-382 458	reidar.stolt@bredband.net
43	Ström	Lennart	Släggbacken 2, 5tr	171 57	Solna		27	Firebird	08-82 87 56		lennart_strom@hotmail.com
44	Torestam	Per Arne	Munins väg 5	131 46	Nacka		47	Munin	Nacka	08-716 19 16	
45	Traung	Per Göran	Garvargatan 14	112 21	Stockholm		40		08-652 33 37	070-6523337	per-g-traung@swipnet.se
46	Wiehager	Jan-Ola	Svartviksvägen 23	167 41	Bromma		8	Lisa	08-2538 77		jan.wiehager@hotmail.com
47	Wikström	Gunnar	Bränningestrandsv. 49	151 39	Södertälje		31	Amone	08-550 973 21	073-9867082	gunnar.w@swipnet.se
48	Åhländer	Bengt	Estövägen 33	14950	Nynäshamn		tidigare S6				

**Om ni har mailadress meddela mig (Sekreterare Hans Eriksson mail: erik.eriksson@telia.com), så kan jag informera snabbare och mer informellt**

## RB111- matrikel 2008 i nr-ordning

Efternamn	Förnamn	Gatuadress	Postnr	Postadress	Båtnr/ Segelnr	Båtnamn	Hemma-hamn	Telefon hem	Mobil
Edstam	John	Mörtviksvägen 207	134 69	Ingarö	1	Charlotta		08-57029195	
					2				
Schörling	Bertil	Tomtebogatan 23	113 38	Stockholm	3	Grace	Östertälje	08-32 38 56	0708-127 398
					4				
Käck	Thorbjörn	Rönstigen 4	731 60	Valskog	5	Socita	Kungsör	0221-32 478	070-560 6025
Sipos	Peter	Trollstigen 72	611 45	Nyköping	6	Capricia	Nyköping	0155-98062	070-6998694
					7				
Wiehager	Jan-Ola	Svartviksvägen 23	167 41	Bromma	8	Lisa	Kroatien	08-2538 77	
Nyström	Lars	Svanägatan 30	722 23	Västerås	9	Chemay	Västerås	021-416081	070-3170667
Kark	Christian	Krokvägen 32	602 10	Norrköping	10	Placebo		011-102065	
Lindskog	Clas	Merkurigränd 14	191 47	Sollentuna	11	Femetta	Näsbyviken	08-96 07 91	076-8422540
Hultman	Peter	Cypressgatan 13	426 74	Västra Frölunda	12	Ping V	Saltskår (Gtb)	031-297928	070-6313395
					13				
Ling	Kenneth	Rudedammsgatan 13	392 47	Kalmar	14	DaCapo	Fiskeläget Kalmar	0480-20 175	070-725 1007
Spörndly	Rolf	Fasanvägen 2	756 53	Uppsala	15	Ariadne	Uppsala	018-3207 63	070-5609796
Linnerstedt	Per	Norrbergavägen 47	590 54	Sturefors	16	High Life		013-54 117	070-5745039
Rosenberg	Lars	Primusgatan 88	112 67	Stockholm	17	Timjan	Bullandö	08-653 24 74	070-305 2474
Eriksson	Hans	Fjärilsstigen 141	144 42	Rönninge	18	Solaster	Grödinge	08-532 516 46	070-324 1646
Carlström	Björn	Dammvägen 69	141 44	Huddinge	19	Mia	Vårby/Sorunda	08-746 73 42	070-7667202
Cederholm	Olle	Peppargränd 5	135 36	Tyresö	20	Lova	Årstaviken	08-649 92 06	070-5384189
Johansson	Bengt	Sonö 1430	760 31	Edsbro	21	Brilliant	Norrtälje	0175- 92 329	070-7917981
Bornegrim	Thomas	Lärkvägen 6	756 52	Uppsala	22	Winney	Uppsala	018-32 4450	
Centerlind	Stefan	Grönfinksvägen 4	132 45	Saltsjö-Boo	23	(inget)	Gustavsberg	08-715 17 30	070-712 3876
Stolt	Reidar	Aprikosgatan 22	165 60	Hässelby	24	Cavella	Kvarnviken	08-38 24 58	0706-382 458
Johem	Anders	Vävarvägen 5	141 70	Segeltorp	25	Lova	Slagsta Marina		070-6677071
					26				
Floren	Kjell	Gryningsvägen 27 A	163 53	Spånga	27	Firebird	Åva Hanninge	08-760 88 47	08-445 6828
Ström	Lennart	Släggbacken 2, 5tr	171 57	Solna	27	Firebird	Åva Hanninge	08-82 87 56	
Häggström	Anette	Murrebovägen 9	178 38	Ekerö	28	Gaist	Ekerö (Sthlm)	08-560 327 04	070-788 3145
Patriksson	Patrik	Vätterslundsg. 4	553 11	Jönköping	29	Stoja	Domsand	036-16 10 91	070-529 1801
Gustafsson	Stefan	Stora Skärsvägen 24	260 41	Nyhamnsläge	30	Rebecca	Höganäs	042-34 51 11	070-6345202
Wikström	Gunnar	Bränningestrandsv. 49	151 39	Södertälje	31	Amone	Torpaviken	08-550 973 21	073-9867082
Flygare	Michael	Frögränd 12	163 44	Spånga	32	Catch	Ålsten	08-76 11 671	070-560 3740
Alexandersson	Göran	Klubbbacken 28	129 39	Hägersten	33	Floating Point		08-6046761	070-7688745
Hällstrand	Torgny	Gartnerstigen 31	165 70	Hässelby	34	Svartörn	Kvarnviken	08-56432 380	0735-432 774
Källmark	Bo	Sjögräsgatan 12	234 33	Lomma	35	Svanen	Lomma	040-41 28 80	
Sedin	Hans-Göran	Solåsvägen 26	632 33	Eskilstuna	36	Evan II	Sundbyholm	016-42 59 30	010-230 4028
Foss	Christer	Ekensbergsvägen 102	117 69	Stockholm	37	?	Dahlbo båtsällskap	08-181388	0706-168330
					38				
Traung	Per Göran	Garvargatan 14	112 21	Stockholm	40			08-652 33 37	070-6523337
Holmqvist	Hans	Hummelvretsvägen 32	178 36	Ekerö	41	Poseidon	Ekerö (Sthlm)	08-560 35 811	709750032
Ljung	Claes			Säld	42	Atria	Medelhavet?		
Andersson	StenÅke	Tistan Jägarbostaden	611 94	Nyköping	43	Spöket	Nyköping	0155-241761	070-6223743
Björman	Hans	Fredenvägen 41	184 33	Åkersberga	44	Channa	Trälhavet	08-540 239 90	070-7560086
					45				
					46				
Torestam	Per Arne	Munins väg 5	131 46	Nacka	47	Munin	Nacka	08-716 19 16	0708-508 600
Malmström	Ulf	Vanadiv. 43	113 23	Stockholm	48	Sjövild	Årstaviken	08-33 74 29	070-7335452
Ericson	Lars	Kummelvägen 32	167 64	Bromma	49	Sofie	Ålsten	08-80 33 21	0708-803321
Ribacka	Lars	Granbackavägen 41	646 35	Gnesta	50	Blåås II	Pershagen	070-5558590	070-2576763
Norén	Lars	Allhelgonagatan 8	118 58	Stockholm	51	La Mouette	St Hundudden	08-644 47 09	070-3450130
Nilsen	Björn	Fossingveien 67	037 90	Helle	N-6756	Kari Ann	Kargerö	-47	
Eide	Ivar	Tjernrudveien 10	013 42	Jar	N-7308	Rex	Ullern (Oslo)	(47) 67536448	(47) 22119251
Smedberg	Torsten	Kallhällleden 12	176 71	Järfälla	H-medl			08-58036635	0705-729846
Lindvall	Per	Cedergatan 5	426 74	Västra Frölunda	Ingen			031-266129	0703-291560

Skriv eller ring till Hans Eriksson om du kan identifiera fler båtar.