

# RB 111 SEGLARE

MEDLEMSBLAD NR 5, MARS 1999

## ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Välkomna till årsmötet! I år blir det någonting alldeles extra eftersom vi får gästa en av skärgårdens klenoder, M/S Bore. Styrelsens ledamöter prövar på kockyrket och står för en middag. (Låt inte det avskräcka). Träffa andra RB 111 seglare under trevliga former.

Vi har ett bra verksamhetsår bakom oss. Allt fler finner det kul att mötas. Min förhoppning är att också kamrater utanför Stockholmsområdet får en bra kontakt med föreningen. Torsten har ringt runt och har märkt ett mycket positivt intresse. Gör slag i saken, kom till årsmötet!

Styrelsen föreslår fyra begivenheter 1999. Den första är Vikingarnas 100-årsjubileum på Ekholmen, den 12-13 juni. Det kommer att bli ett fantastiskt seglarevenemang där RB 111 bara inte får saknas. Jag, Lasse Norén, Hasse Eriksson, Torsten Smedberg, Alan South, Per-Göran Traung har redan prickat in datum i almanackan.

Nästa händelse är fri eskader under juli. Vi seglar som förra året i Stockholms yttre skärgård, möjligen med en avstickare till Gotska Sandön, och välkomnar alla att slå följe. Detaljer kommer.

I augusti, den 21-22, träffas vi i Mälaren på Slandö Kalv. En fin klubbholme som är lätt åtkomlig för många RB 111 seglare. Segling och muntration.

Till hösten planeras en motorträff. Det nödvändiga eländet under sittbrunnen är nuförtiden fruktansvärt dyrt, och plånboken mår bra av att det vårdas väl.

Så har vi dessutom tack vare Alan blivit med hemsida i enkla former. Syftet är att succesivt göra det lättare för medlemmar att på ett billigt sätt få tillgång till föreningens material och samlad teknisk kunskap om RB 111. Genom att finnas på nätet blir RB 111 också mer synlig och uppmärksammad.



Avslutningsvis vill jag tacka styrelsekollegor och medlemmar som har bidragit till att det är ännu roligare att segla RB 111.

Segla väl, segla RB 111

Hans Holmqvist  
Ordf.

*Föreningen är en rikstäckande allmännyttig ideell förening med ändamål:*

- att främja intresset för och segling med RB 111,
- att utgöra en samlings- och kontaktpunkt för alla som är intresserade av RB 111,
- att höja intresset för sjön och segelsporten med idrottsligt och ideellt ansvar,
- samt att verka för ett gott kamrat- och sjömanskap.

### VERKSAMHETSBERÄTTELSE

- Föreningen har under 1998 genomfört en sammankomst hos Royal Sails med praktisk genomgång av segeltrimning på två RB111 båtar.
- Utskick av medlemsbladet RB111 Seglare nr 3 och nr 4 har gjorts.
- Styrelsen har sedan föregående årsmöte hållit 5 protokollförda möten.
- Skapat en hemsida på "internet" för föreningen.
- Kompletterat den tekniska inventeringen.

Stockholm den 1 mars 1999

Styrelsen

### VALBEREDNINGENS FÖRSLAG

Omväl 2 år

Sekreterare: Hans Eriksson

Kassör: Alan South

Vice ordförande: Per-Göran Traung

Omväl 1 år

Ordförande: Hans Holmqvist

Ledamot: Torsten Smedberg

Revisor: Lars Norén, Bengt Åhlander, suppleant.

Valberedning: Bertil Schörling

sammankallande samt Per Arne Torestam

### Föreningen RB 111-Seglare

Ordf. Hans Holmqvist  
08-560 322 30

V. ordf. Per Göran Traung  
08-652 33 37

Sekr. Hans Eriksson  
08-532 516 46

Kassör Alan South  
08-97 91 42

Teknik Torsten Smedberg  
08-580 366 35

Revisor: Lars Norén, Bengt  
Åhlander (suppleant)

Valbered: Bertil Schörling (s.k.), Per  
Arne Torestam

Adress: c/o Hans Eriksson  
Fjärilstigen 141  
144 42 Rönninge

Postgiro: 461 90 07 - 0

Medlemsblad:

Hans Holmqvist (ansv. utgivare)  
och Hans Eriksson

Ombord på M/S Bore, vid Beckholmsbron, Stockholm  
Lördag den 27 mars 1999 kl. 18.00

OBS! Förhandsanmälan erfordras – kontakta Hans Eriksson  
Tel. 08-532 51646

Mingel med milleniumskumpa alternativt Stockmos Päröncider.  
Rundvandring.

### FÖRSLAG TILL FÖREDRAGNINGSLISTA

1. Fastställande av röstlängd
2. Fråga om mötet utlysts på rätt sätt
3. Fastställande av föredragningslista
4. Val av mötesordförande och meddelande om styrelsens val av sekreterare
5. Val av protokolljusterare tillika rösträknare
6. Styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse
7. Revisionsberättelsen
8. Fråga om ansvarsfrihet
9. Styrelsens förslag om verksamhet 1999
10. Fastställande av budget och medlemsavgifter
11. Behandling av styrelsens förslag
12. Behandling av motioner (inga motioner föreligger)
13. Val av styrelse och suppleanter
14. Val av revisor och suppleant
15. Val av valberedning
16. Övriga frågor

Mötet avslutas med hemlagad middag och medhavd dryck. I middagspriset 120 kr ingår förutom mat också entrédrink, vatten till maten, snaps och avec. Det finns också en enkel vinbar till självkostnadspris.

### Meny

Förrätt a la Torsten. Sill med nubbe samt sång.

Ungersk Gulasch a la Hiram maniere Hans. Mera sång

Dessert Cacao de South. Engelsk sång

Kaffe, avec, eftersnack

### EKONOMISK REDOVISNING

Balansräkning		Resultaträkning	
<u>Tillgångar</u>		<u>Intäkter</u>	
Kassa	0:00	Medlemsavgifter	3225:00
Postgirot	1621:49		
<u>Skulder</u>		<u>Kostnader</u>	
		Porto utland	-45:00
		Porto	-254:00
		Mast & Rigg	-851:30
Inga	0:00	Internet abonnemang	-423:00
<b>Resultat</b>	<b>1621:49</b>	<b>Resultat</b>	<b>1662:69</b>

- Årets resultat 1662:69 föreslås balanserat i ny räkning.

### BUDGET 1999

Budgetförslag kommer att presenteras på årsmötet och bifogas protokoll.

## Hans Eriksson



### Året som var

Sommaren 1998 har av många noterats som den kallaste på många år och jag måste erkänna att min kropp ej doppades en enda gång i den kalla böljan.

Man märkte också att det var färre båtar ute än annars om åren.

Hur som helst så genomförde Poseidon och Solaster en minieskader från

Lacka skärgård utanför Trosa till Nyköpings hamn och sedan upp till Huvudskär. Vi hade väldig tur med vädret, säkert det bästa i denna del av skärgården under sommaren. Våra båtar fick flera tillfällen att mäta sig med varandra. Den största skillnaden mellan båtarna är att Poseidon har en rigg med två par raka spridare medan Solaster har ett par svepta. Resultatet blev jämnt till glädje för bägge besättningarna. Vindarna bestämde delvis färd-vägen.

Vi stannade till på diverse öar och passade även på att nätfiska. På Nåttarö blev fångsten så pass stor att det räckte till middag. Tack vare besättningen på Poseidon fick vi njuta nyrökta flundror. Efter en segling där blixarna ljungade över fastlandet avslutades minieskadern på Huvudskär med ytterligare en solig dag som utnyttjades till rund-vandring på ön.

### Fönster rapport

I förra numret informerade jag om att Solaster ämnar byta fönster. Intresserade kan kontakta Rosätra Båtvarv AB för pris mm. Progressen har varit dålig till största del beroende på kylan. Vädret tillät mig att med hjälp av värmepistolen ta bort ett fönster, vilket gick smidigt på en kvart. Sedan har det inte blivit något mer, men nu när det blir ljusare och förhoppningsvis varmare skall lusten ramla över mig igen.

### RB111 Seglare Internet hemsida

I år har styrelsen med hjälp av kassören Alan South skaffat en hemsida åt föreningen för att göra föreningen mera visuell för medlemmar, såväl som icke medlemmar. Adressen är som följer;

<http://w1.897.telia.com/~u89702826>

Besök vår hemsida och tyck till, vi har för avsikt att ta upp en dialog om den med er medlemmar om hur den skall utformas. Hemsidan skall givetvis diskuteras på årsmötet, bland annat vad som skall finnas och inte finnas på den. Det som finns där idag är ett exempel på hur den kan se ut, men avsikten är att ni alla skall kunna påverka och hjälpa till med utformningen.

Vi i styrelsen tycker bland annat att en bildsamling på alla medlemmarnas båtar skulle vara trevligt. Så om ni vill skicka gärna in ett eller flera foton på er båt till mig så kommer vi att lägga in dessa i ett kartotek på hemsidan.

### Kickstång & Storbomspreventer

Vi tycker alla att det är skönt att glida med vinden, men ack vad vinden kan ställa till med om den svänger och bommen faller över till den andra sidan.

Om dessa sköna bogar är långa, så sätter vi någon sorts "preventer" på bommen för att hindra den, att vid små vindvariationer svänga över.

Ett exempel på en genial lösning har vi fått från en av våra medlemmar, Björn Björling.

Björns lösning är ett kickbeslag, som i sin konstruktion även ger effekt som en "preventer" för storbommen.

Idén bygger på att man flyttar ut kickfästpunkten från masten, så att kickfästpunkten kommer att vara längre akter ut än bom-fästet, när bommen är maximalt ute åt styr- eller babord. Därmed kommer kickstången att trycka bommen för över.

Priset för själva fästet är lämnat av Thimanders Rostfria och hamnar på 938:-/5st eller 1313:-/1st till detta kommer kickstångsanpassningen á 450:-. Se skiss på sidan 7.

# Kappseglingar

Torsten Smedberg



Jag har idag besökt Stockholms Seglarförbund för att gå igenom kappseglingsresultat en från 1998. Aktiviteten från oss i stockholmstrakten har varit låg. Jag hittade endast två seglingar där RB 111 deltagit.

Det var "**Slagstaköret**" där båt nr 41, Hans Holmqvist deltagit, samt "**Ärtskär runt**" där undertecknad seglat med nr 11. Ingen av oss hade någon framskjuten placering, så resultaten kan vi väl lämna därhän. Det skall sägas att det är flera klubbar som inte har rapporterat resultaten, så det är möjligt att deltagandet i verkligheten har varit större. Det finns ju också ett antal "klubbseglingar" sk "ej sanktionerade" seglingar, och dom finn inte redovisade hos Stockholms Seglarförbund.

Vi var ju "på gång" att deltaga med tre båtar (nr 11, nr 18 och 41 ) i "Frog Race". Tyvärr ställdes seglingen in pga för få deltagare (endast 7st). Det resulterade dock i att vi tre gjorde en mindre "eskadersegling" till Norrsundet för gemensam lunch, vilket är beskrivet och dokumenterat i tidigare utskick.

Jag vet att t ex båt nr 5, i Kungsör, och båt nr 30 i Höganäs kappseglar aktivt. Det skulle vara trevligt om Ni som har något att berätta från andra "kappseglingsarenor" kunde bidra med en liten artikel i nästa utskick. Tag i så fall kontakt med mig eller sekreteraren.

Jag fortsätter att "göra reklam" för kappseglingar i stockholmstrakten, eftersom det är där det finns största chanserna till att flera RB111 kan deltaga i samma race. Tag kontakt med de seglare som Ni tror är intresserade av en särskild segling och försök få ihop så det kan bli mer än en RB111.

**Vikingarundan** är en segling som vi kanske kan prioritera i år, eftersom "Vikingarnas SS" i

år firar 100-års jubileum.

Om det är problem att hitta gästar, så det är ju bra om vi kan hjälpas åt att "gasta" på varandras båtar.

Här ett utdrag ur **kappseglingskalendern 1999** för att underlätta planeringen :

8 maj, **Lidingö Runt** , tel 08-765 05 09

13-16 maj, **Gullviverallyt**, tel 08- 510 253 52 (Sthlms skärg )

22 maj, **Ornö Runt**, tel 08 773 0235 e 18.

4 juni , **Sommarnatt**, tel 08-13 72 88 e 17 (Sthlms s skärgård)

29 maj, **Jungfruvalsen**, 08-774 37 51 (Ö Mälaren)

19 juni, **Görväln Frog Race**, 08 - 754 90 15 (Ö Mälaren)

19-20 juni, **Vikingarundan**, 08-99 34 16 (Saxarfjärden) **JUBILEUM !!**

21 augusti, **Oxnörundan**, 08-776 37 95 (Gålö)

28-29 augusti, **Görväln Cup**, 08-754 9015 (lördag bana, söndag distans)

4 september, **Ärtskär Runt**, 08-370513 (24/8 och 31/8) (Ö Mälaren)

4 september, **Gälökannan**, 08-776 34 39

4 september, **Runt Lidingö**, Ny segling ! "Åt andra hållet"

25 september, **Slagstaköret**, 08-531 868 08 (Vårbyfjärden)

**Skaffa kappseglingskalendern för mera detaljer !**



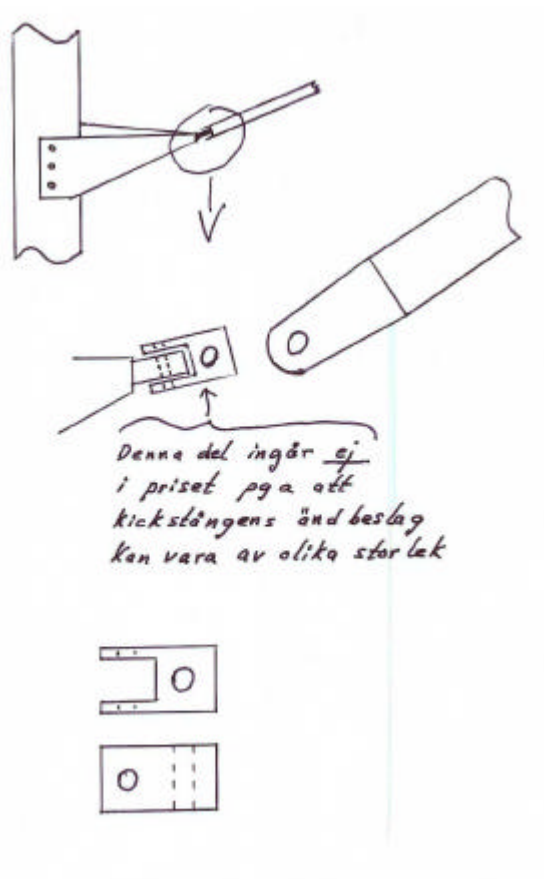
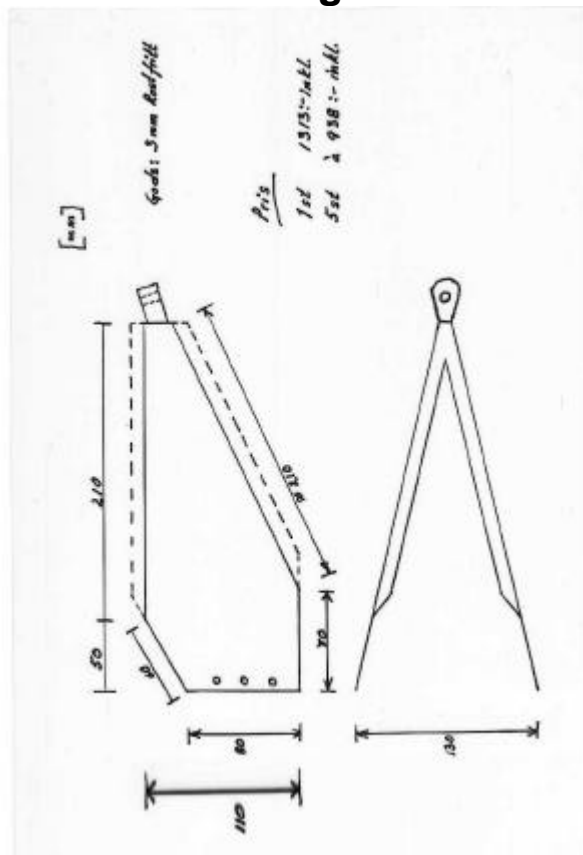
## Teknisk inventering

Jag har nu fått och registrerat uppgifter från 39st båtar. Resterande 13 båtar har fortfarande för oss okända ägare. Jag ber om hjälp med att få kontakt med dessa. I bilagda tabell framgår det vilka båtar som vi saknar uppgifter om vem som är ägaren. Om Ni känner till någon sådan så hoppas jag att Ni vill förmedla kontakten med vår RB111 förening.

Samman ställning av hittills inkomna uppgifter:

1. Uppgifter från totalt 39st båtar, 13 saknas.
2. Spridare, 36 med "svepta", 3 med raka.
3. Rullflock har 28 båtar.
4. Backstag har 14 båtar.
5. Genomgående lator har 28 båtar.
6. Motor; 28st 2GM, 10st 3GM, 1st Johnsson 2takt 15hkr.
7. Drev; 28st segeldrev, 11<sup>st</sup> rak axel.
8. Avvikelser. Som framgår av inventeringen är det endast fyra båtar som avviker på sådant sätt att LYS-talet inte kan gälla utan ommätning.
  - Nr 8 köl ökad med 140 kg
  - Nr 22 köl ej standard (djup 2.05)
  - Nr 29 höjd rigg.
  - Nr 32 förlängd bom, samt badbrygga och inmätt till nytt LYS 1,22.

## Kickstängsfäste



# Teknisk inventering RB 111

TORSTEN SMEDBERG

Uppgjord 99-02-16

Vg meddela kompletteringar : Tel. 08- 580 36635

Nr	Hemmahamn	Spridare Svepta Raka	Rull- fock	Back- stag	Genom- gående lattor	Motor	Drev	Avvikelser/Övrigt	
1	<i>Okänd ägare</i>								
2	<i>Okänd ägare</i>								
3	Östertälje	Ja		Ja	Ja	4 st	3 GM	S/fold	
4	<i>Okänd ägare</i>								
5	Kungsör	Ja		Ja	Ja		2 GM	S/fold	
6	Nynäshamn (NSS)	Ja		Ja	Ja	4 st	3 GM	S/fold	
7	<i>Okänd ägare</i>								
8	Bromma	Ja			Ja	4 st	2 GM	S/fold	Köl ökad m 140 kg.
9	Västerås	Ja			Ja	3 st	2 GM	S/fold	
10	<i>Okänd ägare</i>								
11	Jakobsberg (JBS)	Ja		Ja	Ja	2 st	2 GM	S/fold	Teak i sittbrunn. Rulle under däck. Köl & roder optimerad profil. Infälld rutor.
12	Saltskär (Göteborg)	Ja		Ja			2 GM	S/fast	Rullstor (Seldén) Avvik inredning.
13	<i>Okänd ägare</i>								
14	Östertälje båtklubb	Ja					2 GM	S/fold	
15	Uppsala	Ja					3 GM	S/fold	Rullstor, m stående lattor. Avvikande inredning
16	Gryt	Ja		Ja	Ja		2 GM	S/fold	
17	Karlstad	Ja				1 st	3 GM	S/fold	
18	Muskö	Ja		Ja	Ja	2 st	2 GM	S/fold	Rulle under däck.
19	Värby	Ja		Ja		2 st	3 GM	Rak/fold	Kylbox på skenor u navbord.
20	Årstaviken SS	Ja		Ja	Ja	5 st	2 GM	Rak/fold	Dubbla svept. spridare.
21	Norrtälje	Ja		Ja	Ja	2 st	2 GM	Rak/fold	Rulle u däck. Kylbox Isoterm.
22	Uppsala		Ja/2par	Ja	Ja		3 GM	Rak/fold	5,2 ton 2,05 djupg. Rullstor
23	Gustavsberg	Ja		Ja			2 GM	S/fold	
24	Trosa	Ja				4 st	2 GM	S/fold	DH=750 vikt=5,27 ton
25	Slagsta Marina	Ja					2 GM	Rak/fold	
26	<i>Okänd ägare</i>								
27	Åva (Haninge)	Ja		Ja		4 st	2 GM	S/fold	Kylbox på skenor under nav.bord
28	Uppsala	Ja		Ja		4 st	2 GM	S/fold	
29	Domsand/Bankeryd		Ja		Ja		xx	S/fast	Höjd rigg, P = 14,25, E = 4,6. Totalvikt 6 ton. xx, Motor 2 takt 15 hkr, Johnsson
30	Höganäs	Ja			Ja	2 st	2 GM	Rak/fold	Inmätt DH(98)
31	SBS Torpaviken (S-tälje)	Ja		Ja		4 st	2 GM	Rak/fold	
32	Gälö, Haninge	Ja				3 st	2 GM	S/fold	Badbrygga LOA + 45 cm. Bom förlängd, E = 4,4 m
33	Gälö, Haninge	Ja				3 st	2 GM	S/fold	
34	Kvarnviken	Ja		Ja		4 st	2 GM	S/fold	Hel teakdurk i salongen
35	Västervik	Ja		Ja		4 st	2 GM	S/fold	
36	Sundbyholm (E-tuna)	Ja		Ja		5 st	2 GM	Rak/fold	
37	<i>Okänd ägare</i>								
38	<i>Okänd ägare</i>								
39	Horten (Oslofjorden)	Ja			Ja	4 st	2 GM	S/fold	
40	Torpaviken (S-tälje)	Ja		Ja		2 st	3 GM	Rak/fold	
41	Ekerö (Sthlm)		Ja	Ja	Ja		2 GM	S/fold	Rulle under däck
42	<i>Medelhavet Okänd</i>								
43	Målarhöjden	Ja		Ja		4 st	3 GM	S/fold	Lucka i salongstaket
44	Trälhavet (Åkersberga)	Ja		Ja		3 st	3 GM	Rak/fold	Aquadrive koppling
45	<i>Okänd ägare</i>								
46	<i>Okänd ägare</i>								
47	Nacka	Ja		Ja			2 GM	S/fold	Avvikande inredning
48	Årstaviken SS (Sthlm)	Ja		Ja		3 st	2 GM	S/fold	
49	England								

# Teknisk inventering RB 111

## TORSTEN SMEDBERG

50	Pershagen (s-tälje)	Ja		Ja		5 st	2 GM	S/fold	Kylbox på skenor under navbord.
51	St Hundudden (Sthlm)	Ja		Ja		2 st	2 GM	S/fold	
52	Oslo, (Ullem)	Ja		Ja		2 st	2 GM	SA/fold	Gennacker