

RB111 SEGLARE

MEDLEMSBLAD NR 4, NOVEMBER 1998

SEGEL OCH RIGG PÅ ROYAL SAILS

Det är roligt att så många kunde komma! Att närmare 15 stycken RB111 -seglare kommer samman och träffas och kan diskutera segling och båt är i sig en händelse. Att man praktiserar tillsammans på två båtar med lite olika rigg och segellösningar ger intressanta aspekter på de utvecklingsfunderingar man av och till går och grunnar över. Att också få sådan kunnig och engagerad handledning som vi fick från Peder C och Hasse S gör mötet till en fullträff. "Klockrent" som det lär heta på sen 90-tals prosa.

Vi hade tillfälle att i trevlig miljö inta mättande mackor och så ut på fjärden. Att se i praktiken hur segel och mast kan trimmas och hur båten reagerar. En värmande iakttagelse som jag gjorde var att även de mest erfarna seglare tinade upp och ställde dom där frågorna som man har funderat på men lätt undviker därför att frågorna kanske kan verka dumma. Så ska det fungera. Det finns inga dumma frågor i det här sammanhanget.

Att se RB111 på nära håll, både under segel och i hamn, är en skön syn. Reidar Lilands S8 Carmencia lever upp till sitt namn. Många eleganta lösningar och som kronan på verket vackra ögon. Dvs. ramar till ruffönstren (OK ventiler då), som ger ett synnerligen exklusivt intryck. Hasse Eriksson undersöker om vi kan köpa denna typ av ramar och återkommer på annan plats i bladet.

Per-Göran Traung har forskat i försäkringsfrågorna och vill gärna ge muntlig information. Träffa honom på nästa årsmöte. Om vi inte blir för många!?!?! så är vi välkomna på hans underbart charmiga M/S Bore på årsmöte. Mer om detta i ett nytt utskick inför årsmötet.

Margot Wikström, S31 Amone, har arbetat vidare med att få fram en halvmodell av RB111. Vilken härlig julklapp till frugan! Tja, eller tröst till barnen som inte får låna båten. Kontakta henne direkt på tel. 08-550 973 21.

Vi har med ett utskick från Royal Sails som tack för att de ställde upp. (Tänk efter om frugan kanske hellre vill ha mer textila julklappar än en halvmodell). Föreningens policy är självklart att vara oberoende och neutral till leverantörer. Men också att affärer kan bli bättre mellan goda vänner som känner varandra.

Seglingssäsongen är slut och båten står på land. Jag tycker att vår föreningen har tagit några goda och glädjande steg framåt i sin utveckling. Ni minns vårt alltid hägrande mål: Senast år 2000 ska minst 10 RB111:or ha en historisk träff med ankring i stjärnformation och stort partaj med levande musik!

Som en övning samlas vi 1999 så många som möjligt den 12-13 juni på ett 100-årsjubileum hos Vikingarnas Segel Sällskap, Ekholmen, Västra Saxarfjärden. 1999 bjuder säkert på andra progampunkter också. Mer därom vid årsmötet och till sommaren. Hör gärna av dig med idéer, frågor och förslag.

Ha det bra,



Hans Holmqvist
Ordförande

Föreningen är en rikstäckande allmännyttig ideell förening med ändamål:

- att främja intresset för och segling med RB 111,
- att utgöra en samlings- och kontaktpunkt för alla som är intresserade av RB 111,
- att höja intresset för sjön och segelsporten med idrottsligt och ideellt ansvar,
- samt att verka för ett gott kamrat- och sjömanskap.

I DETTA NUMMER:

1. Ordförande har ordet
2. Royal Sails mötet
3. Fri Eskader
4. Vattenabsobation i skrov
5. Byte av fönster
6. Kickstång med inbyggd preventer
7. Halvskalemödel
8. Solcellsinstallation och erfarenheter
9. Försäkringsutvärdering
10. Resultat teknisk inventering

I NÄSTA NUMMER

- Skall föreningen ha flagga och föreningsdekal?
- Årsmöte

AKTIVITETER 1998

Hans Eriksson



NYA FÖNSTER

Under Royal Sail mötet så var det två RB111 nr 41 Poseidon och nr 8 Carmencita representerade med olika riggar bland annat. Men det var en sak hos Carmencita som jag med flera av deltagarna fastnade för och det var fönstren som ej var original. De var väldigt fina och gav hela båten ett så kallat lyft. Vid en närmare förfrågan så visade det sig att Reidar Liland skepparen på Carmencita hade själv gjort förändringen.

Fönstren var hämtade från Linjett 35 och Rosättra varvet. De är något större än original men gav därmed lite mer ljus inne i salongen. Om man själv planerar att göra ett likadant byte så rekommenderas att vara väldigt noga med utmätningen av placeringen så det inte kommer i konflikt med innertaket. Om fönstret hamnar för högt kan innerrammen ta i innertaket och för lågt så hamnar det för nära däcket. Solaster har för avsikt att förnya Solaster med detta nya utseende under vinter perioden.

Vid förfrågan hos Rosättravarvet om det skulle gå bra att få handla dessa fönster genom dem så var svaret ja. Det var inte säkert att de kunde leverera direkt eftersom de bara beställde hem normalt till den produktion som den själva hade. Fönstren är tillverkade i Norge och därför rekommenderade att vara ute i god tid med tanke på leverantörens ledtider. Priset för Solasters fönster som är ett set (fyra fönster) blev 4.500:- inklusive moms, men då hämtades de på plats i egen bil. Om detta pris gäller för nästa kund beror på när i tiden han kommer eftersom valutan förändras, men som en fingervisning i vilken nivå det hamnar på räcker det.

Längre fram i vår när Solaster har fått den installerade kommer en nogranare beskrivning om hur det har gått och vilka svårigheter som stötts på.

SKÄRGÅRDSTRÄFF

Efter att arbetet satt käppar i hjulet för vår planerade träff på UTÖ den 15-16 augusti -98, så har flera hört av sig och undra om vi inte ska göra ett nytt försöka med något liknade kommande säsong -99. Det är klart att vi skall göra det (skam den som ger sig).

En fråga skall vi kanske ställa oss då, var kan den optimala platsen vara, för att så många medlemmar som möjligt kan få tillfälle att ställa upp. För det första så är våra hemmahamnar spridda men kring Södertörn ligger de flesta. Oavsett var vi lägger ett sådan träff så innebär det att några måste segla en bra bit som också innebär mer än en dags segling enkel väg. Det innebär därmed att för dessa med mer än en dags segling inte klarar det på en tvådagar helg lördag plus söndag. Eftersom många har sina semestrar efter andra kriterier så finns det bara vanliga helgen till förfogande och vilken helg skall då passa.

Förra planeringen gjordes utifrån att några var fortfarande kvar på semester men på väg hem och skolan hade inte starta. Andra hade alternativa möjligheter till ledighet som skulle gör det möjligt att deltaga.

Om Ni medlemmar har idéer på plats om tid så hör gärna av er till mig, jag tar gärna emot era förslag.

Familjeprogrammet är tänkt att vara opretentiöst och innehålla tävlingslekar och knytkalas med kräftor/räkor. Tanken är att RB111 seglare skall komma och lägga till vid någon lämplig hamn ev. naturhamn och där träffas och umgås innan hösten slår till.



FLAGGA OCH FÖRENINGSDEKAL

Ni kommer kanske ihåg utlysningen om att styrelsen ville få in förslag på föreningsflagga och dekal.

Hittills har inga förslag inkommit och sekreteraren har egenmäktigt förlängt förslagstiden till den 15 februari då förslagen skall vara Hans Eriksson, Fjärilstigen 141, 14442 Rönninge tillhanda.

TEKNISKA TIPS.....

TORSTEN SMEDBERG

Några axplock av tekniska tips och info:



- Vad väger våra båtar?

Enligt Kurt på Combiplast så väger båten tom med mast mellan 4,8 och 5 ton standardutrustad. Det figurerar felaktig information om att båten skulle väga ca 200 kg mer på hösten (vatteninträngning). Detta är helt fel, det vatten som får "plats" i laminatet är så litet att det inte är mätbart.

Praktiska prov har gjorts med material som sänkts ned i vatten långa tider. Det "faktum" att båten väger mer när man tar upp, beror på att det sannolikt finns mera utrustning o d än när man sjösatte.

- **Skrovformarna till 111an** finns fortfarande hos Combiplast, men förfrågan om att köpa formarna har kommit ifrån en svensk som är verksam i Polen. Möjligen kan det bli produktion? Kurt har uppfattat frågan som seriös. Polen har billig arbetskraft.

- Flera som har **rak axel** har haft bekymmer med att stödbocken lossnar. Problemet är "universellt" och förekommer inte bara på båtar från "Rivalbåtar". Kurt är medveten om problemet och det är därför som han förordar S-drev. Den troliga anledningen är att när man plasterar fast stödbocken (som är av mässing) så värms den upp av den härdande plasten och utvidgas. När den så småningom kallnar, krymper den igen med påföljden att "vidhäftningen" blir försvagad. Kurt menar på att genom att plasta tunna lager i flera omgångar kan minska värmeutvecklingen, och därmed undvika att boken lossnar. Han upplyste att ett företag på Gotland har tillverkat stödbocker i plast. Byter man till denna lösning så har man löst problemet "för gott".

- **Läckande fönster** är ett alltför vanligt problem. Det finns åtminstone tre olika konstruktioner på "våra" båtar. Det vanligaste är att man har rutorna fastskruvade från utsidan. Undertecknad och ev. några till (?) har rutorna infällda i plan med ruffsidan och limmade med Sikaflex mot en infälld ram. Det finns också en elegant lösning med aluminiumramar, som beskrivs särskilt i en annan artikel i detta utskick. Vilken metod man än använder så finns det behov av tätning. Sikaflex har nu ett rekommenderat foglim som heter 295 UV som tillsammans med en primer 209 och en cleaner 205 kommer att ge en

varaktigt hållbar fog som tål solstrålning (UV) och stora temperaturvariationer (allt enligt Sika). Jag kommer i vinter att ta loss alla mina rutor och limma enligt Sikas "program". Dom har tagit fram en mycket instruktiv manual som just beskriver limning av båtrutor. Manualen kan beställas av Lena Huttunen, SIKA, tel. 08-621 8900.

- **Teknisk inventering.** Det saknas fortfarande uppgifter från ett tjugotal båtar. Min ambition är att ha inventeringen komplett till våren -99. Jag tänker under vintern ringa upp de båtägare som vi saknar uppgifter från. Redan nu kan man i förteckningen se flera exempel på intressanta lösningar och kompletteringar. Om man är intresserad, förmodar jag att det går att ringa upp respektive båtägaren och få mera detaljer. Om någon har tips eller idéer som han eller hon vill dela med sig av, så tar jag tacksamt emot beskrivningar som vi kan publicera i nästkommande utskick.

Torsten Smedberg

EN AMATÖR OCH EN FM-ANTENN

En glad amatörs praktiserande i radio- och antennvärlden fortsätter. Bland mycket som inte blev gjort på båten var installation av antennfilter för att kunna använda VHF-antennen också till FM-radion. Nöden är dock uppfinningarnas moder. När väderleksrapporten tystnade kopplade jag provisoriskt FM-radions antensladd till VHF-antennens mittpol. Och tro det eller ej, det fungerade fantastiskt bra! Ohörbara rapporter fick perfekt ljudkvalitet. Varför ska proffs krångla till det?

HH

PS. Återkommer med en seriösare variant. DS.

RAPPORT OM ATT UNDVIKA ATT SEGLA FÖR ANKAR

Ett "stagegel" till akterstaget som skotas till bomnocken är insköpt. Tyvärr gav sommaren inte "naturligt" läge för prov. Återkommer, eller kontakta mig.

HH

TEKNISK INVENTERING RB111

Teknisk inventering RB 111

Uppgi. 98-10-20 T. Smedberg
Vg meddela kompletteringar : Tel. 08- 580 36635

Nr	Hemmahamn	Spridare		Rull- föck	Back- stag	Genom- gående lattor	Motor	Drev	Avvikelser/Övrigt
		Svepta	Raka						
1	Saknas uppgifter								
2	Saknas uppgifter								
3	Östertälje	Ja		Ja	Ja	4 st	3 GM	S/fold	
4	Saknas uppgifter								
5	Kungsör	Ja		Ja	Ja		2 GM	S/fold	
6	Nynäshamn (NSS)	Ja		Ja	Ja	4 st	3 GM	S/fold	
7	Saknas uppgifter								
8	Bromma	Ja			Ja	4 st	2 GM	S/fold	Köl ökad m 140 kg.
9	Saknas uppgifter								
10	Saknas uppgifter								
11	Jakobsberg (JBS)	Ja		Ja	Ja	2 st	2 GM	S/fold	Teak i sittbrunn. Rulle under däck. Köl & roder optimerad profil. Infällda rutor.
12	Saltskär (Göteborg)	Ja		Ja			2 GM	S/fast	Rullstor (Seldén) Avvik inredning.
13	Saknas uppgifter								
14	Saknas uppgifter								
15	Saknas uppgifter								
16	Gryt	Ja		Ja	Ja		2 GM	S/fold	
17	Karlstad	Ja				1 st	3 GM	S/fold	
18	Muskö	Ja		Ja	Ja	2 st	2 GM	S/fold	Rulle under däck.
19	Saknas uppgifter								
20	Årstaviken SS	Ja		Ja	Ja	5 st	2 GM	Rak/fold	Dubbla svept. spridare.
21	Norr-tälje	Ja		Ja	Ja	2 st	2 GM	Rak/fold	Rulle u däck. Kylbox Isoterm.
22	Saknas uppgifter								
23	Saknas uppgifter								
24	Trosa	Ja				4 st	2 GM	S/fold	DH=750, Depl=5,27t
25	Saknas uppgifter								
26	Saknas uppgifter								
27	Åva Haninge	Ja		Ja		4 st	2 GM	S/fold	Kylbox på skenor under nav.bord
28	Uppsala USS (Bullandö)	Ja		Ja		4 st	2 GM		
29	Domsand/Bankeryd		Ja		Ja		xx	S/fast	Höjd rigg, P = 14,25, E = 4,6. Totalvikt 6 ton. xx, Motor 2 takt 15 hkr, Johnsson
30	Saknas uppgifter								
31	SBS Torpaviken (S-tälje)	Ja		Ja		4 st	2 GM	Rak/fold	
32	Gålö, Haninge	Ja				3 st	2 GM	S/fold	Badbrygga LOA + 45 cm. Bom förlängd, E = 4,4 m, Lysbrev 1,22
33	Saknas uppgifter								
34	Kvarnviken	Ja		Ja		4 st	2 GM	S/fold	Hel teakdurk i salongen
35	Saknas uppgifter								
36	Sundbyholm (E-tuna)	Ja		Ja		5 st	2 GM	Rak/fold	
37	Saknas uppgifter								
38	Saknas uppgifter								
39	Saknas uppgifter								
40	Torpaviken (S-tälje)	Ja		Ja		2 st	3 GM	Rak/fold	
41	Ekerö (Sthlm)		Ja	Ja	Ja		2 GM	S/fold	
42	Saknas uppgifter								
43	Saknas uppgifter								
44	Trälhavet (Åkersberga)	Ja		Ja		3 st	3 GM	Rak/fold	Aquadrive koppling
45	Saknas uppgifter								
46	Saknas uppgifter								
47	Nacka	Ja		Ja			2 GM	S/fold	Avvikande inredning
48	Årstaviken SS (Sthlm)	Ja		Ja		3 st	2 GM	S/fold	
49	Saknas uppgifter								
50	Pershagen (S-tälje)	Ja		Ja		5 st	2 GM	S/fold	Kylbox på skenor under navbord.
51	St Hundudden (Sthlm)	Ja		Ja		2 st	2 GM	S/fold	

DIVERSE INFORMATION.....

Föreningen har kontaktats av Mikael Brodin som undersöker möjligheterna att producera några RB 111-or. Styrelsen är naturligtvis mycket intresserade av projektet och menar att föreningen ska hjälpa Mikael och hans kamrat Torbjörn Nordström i den utsträckning vi kan. Nedan följer en första information från Mikael om Planerna.

Hans Holmqvist

Nyproduktion av RB111 ?!

-Ja, kanske ! Det finns idag långt framskridna planer på att starta produktionen av RB111 igen. Den här gången dock förlagd utomlands. Avsikten är att producera båten i "originalskick". Dvs. inga större ändringar är planerade. Den kommer produceras i 1/2, 3/4 och helfabrikerat med rigg och segel producerade i Sverige. Prisbilderna är ännu något oklara men förhoppningsvis skall det bli mycket konkurrenskraftigt.

Vi som idag för diskussioner med Kurt Tjärnström, Rivalbåtar, och Roland Bergström är Mikael Brodin och Torbjörn Nordström. Ingen av oss är idag aktiva inom båtbranschen utan är "bara" vanliga seglare som tror att detta kan vara ett intressant projekt.

Vi skulle på detta sätt gärna få in synpunkter och tankegångar från Er som idag är aktiva RB111-seglare ! Vi tror att ni med Er intresse för båttypen skulle kunna bibringa oss många värdefulla tankar.

-Hör av Er !

Mikael Brodin, hem 08-25 76 80, arb. 08-617 75 86
mikael.brodin@stofast.se
Torbjörn Nordström, mob +36-209432555

PS Vi lovar att hålla Er underrättade om vad som händer. DS

Segel & Rigg träffen hos Royal Sails

Vårna träff med Royal Sails blev en mycket intressant upplevelse med segel- och trimningsprat.



Här intages förtäring bestående av goda mackor som med hjälp av Royal Sails personal har anrättats.



Bilden visar Poseidon med ett fint trim. I de lätta vindarna visar både Hans Strömwall och Peder Cederschiöld hur en RB 111 ändå tar sig fram med rätt trim.



Här har vi Peder i instruktionstagen och med villiga åhörare ombord på Carmencita. Observera att hon har rattstyrning som inte är så vanligt på RB 111-orna.