

# RB 111-Seglare

Medlemsblad nr 25, Maj 2007

## ORDFÖRANDE HAR ORDET

Jubileumsaktiviteterna håller nu på att övergå från idé till handling. Vi har just sett ett snyggt prov på hur RB111 märke och båtnamn blir broderat på eleganta fleecejackor. Produktionen är äntligen igång och leveranser kan börja.

Förutsättningarna för vår medverkan i Tall Ships Race börjar klarna. Mycket sannolikt kommer vi att samarbeta med SXX för att göra gästseglingar. Vi har preliminärt klart med 5 hamnplatser på Navis, Djurgården, som ligger perfekt för oss. Hamnplatserna subventioneras för att göra det extra attraktivt att ställa upp som värdbåt. Vi räknar med att kunna synas i många reportage från evenemanget. Se artikel och anmäl dig.

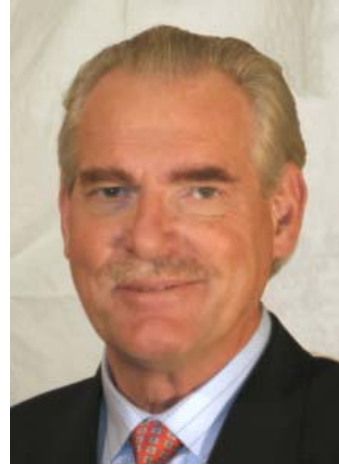
I samband med Tall Ship har vi en jubileumssammankomst på Söders berg med strålande utsikt över Stockholms vackra hamn som den kanske såg ut när Strindberg såg staden med dess fartyg i inledningen till Röda rummet. Några båtar vet vi kommer att segla med ut till Sandhamn för att se skeppens start.

Den 1/9 har vi klubbmästerskap med samling på Kanholmsfjärden, mötesplats 59 22' 55 N, 18 53' 08 O, Munkhamnen. Detta låter förmodligen mer pretentiöst och svårare än vad det är. Vi seglar med fock som enda försegel för att göra det enkelt och så mycket av en trevlig familjesegling som möjligt. På vår båt är vi t.ex. jag och min fru Anne samt två Golden Retrievers, Linus och Ludde. Dom är sällan till hjälp direkt om man säger så.

Kom som du är och ha trevligt tillsammans med likasinnade i okomplicerade former. Och delta i seglingar i hela världen som ger dig Cup-poäng och därmed en trevlig liten cup att ta fram vid aftersail.

Jag önskar alla RB111-seglare, oavsett var ni är, en ny säsong med rika och sköna seglingsupplevelser.

*Hans Holmqvist*  
Ordförande



### Innehåll

- Ordförande har ordet
- Delta som värdbåt vid Tall Ships Race i Stockholm
- Om eldsläckare
- Segelvärd under sommaren
- KM och andra seglingar
- RB111 emblem gratis
- Efterlysning
- Inbetalningskort för medlemsavgift som bilaga

Besök gärna vår hemsida för mer information.

<http://www.rb111.info/>

Föreningens RB111-Seglarnas PlusGironummer; 4619007-0

Föreningen är en rikstäckande allmännyttig ideell förening med ändamål:

- att främja intresset för och segling med RB 111,
- att utgöra en samlings- och kontaktpunkt för alla som är intresserade av RB 111,
- att höja intresset för sjön och segelsporten med idrottsligt och ideellt ansvar,
- samt att verka för ett gott kamrat- och sjömanskap.

## DELTA SOM VÄRDBÅT VID TALL SHIPS RACE I STOCKHOLM LÖRDAG DEN 28 JULI!

Länk till Tall Ships Race; <http://www.tsr07.se/>

Föreningen RB111-Seglare diskuterar, när detta skriv i mitten av maj, att i samarbete med SXX genomföra "prova på" seglingar med TS-besättningsmedlemmar och andra intresserade. Förutsättningarna verkar bli att Stockholms Hamn förser SXX med plats på en ponton nära Slussen för att kunna ta ombord och lämna av seglingsgäster. Platsen blir bemannad av SXX som sköter det praktiska på land. SXX-medlemmar kommer också att medverka med båtar för gästturer.

Vi ställer upp med 5 båtar (3 är redan anmälda) och tar emot gäster och seglar som grupp mot Fjäderholmarna och åter. Kanske hinner vi med 3 turer under dagen och därmed är vårt åtagande slut. Ev. proviant får vi från land när vi tar ombord gäster. Vi uppskattar en ordinarie besättning med 1-2 samt gäster 4-6 personer.

De som ställer upp får två subventionerade och rabatterade hamnätter på Navis\*\*) på Djurgården. Ankomst fredag den 27 juli för planering på kvällen, gästsegling på lördagen, picknick på lördagskvällen för de som önskar och avsegling under söndagen.

Det här kräver ett bindande åtagande från den som vill ställa upp senast den 7 juni. Vi måste då veta hur många platser vi kan erbjuda SXX och hur många hamnplatser vi behöver. Anmäl till Hans Eriksson, tfn 08-532 516 46.

Jag tror att detta kommer att bli en fantastisk ovanlig och unik upplevelse. Stockholm, alla skepp i hamnen med stora festarrangemang, och ett gäng RB111-or som seglar stolt och vackert framför alla reportagekameror som följer evenemanget i en period av nyhetstorka. Låt din fina båt bli sedd och beundrad.

\*\*) Länk till "Navis" hemsida.

<http://www.navis.se/AcmApp/getpage.asp?page=c0279d6e-f059-4612-9d53-023d0b7c57a8&LANGUAGE=SV>

Satsa på att komma med.

Hans Holmqvist

### OM ELDSLÄCKARE

Jag har förut kollat mina två gamla eldsläckare i båten genom att titta på manometern som visar

grönt. I våras provade jag dessa 19-åriga klenoder på en brandövning. En fungerade utmärkt. En sa fjutt och så blev det inte mer.

TIPS: Byt efter högst 10 år. Järnia och SEA har bra erbjudanden. Placering – en åtkomlig från sittbrunnen är ett krav på Gotland Runt. Låter vettigt när man tänker efter varför. Avstånd vid släckning med pulver – 2-3 meter är effektivt.

Det räcker med ett litet hål för att spruta in pulver vid en motorbrand. Skum är ett underskattat alternativ som skadar mindre än pulver. Forska själv. Obesvarad fråga: Kan man släcka 12V eldbrand med skum?

*Poseidon*

#### Faktaruta

Segelvård under sommarsäsongen. Erfarenheter och insamlad info från flera segelmakare.

#### **UV-ljus är seglens värsta fiende!**

Lägg på bomkapellet över storen efter avslutad segling, varje kväll.

För förseglet används ett kapell, strumpa med blixtlås som dras upp med ett fall. Gör detta efter avslutad segling, varje kväll. Trist, jobbigt, tråkigt men, du sparar pengar!

Segelmakarna säger att ett försegel i modern duk kan fördärvas (duken i akterliket degenererar) på ett par säsonger om man slarvar med UV-skyddet.

Jag föreslår att även de som har rullgenua med påsydd UV-skydd använder kapell i veckorna. Skyddsduken i akterliket fördärvas också av UV-ljuset och strumpan skyddar genuan mot aggressiva partiklar i regn och atmosfär.

Även om du seglar hela dagen och utsätter seglen för UV-ljus vilket ju är oundvikligt så blir den samlade tiden för UV-bestrålning minst dubbelt så lång på eftermiddagen/kvällen och de tidiga morgontimmarna om man inte skyddar seglen. Och så har man ju ibland liggedagar och korta dagsetapper.

Lars Ericson

## KM och andra seglingar

Styrelsen har arbetat fram ett förslag till de seglingstävlingarna som borde ge flest RB111 deltagare. Anledningen är att därmed få segla egen klass om man är tillräckligt många. Följande tävlingar är uttagna som vi tycker man skall satsa på,

- Kanske lite tidigt, Vikingarundan 16/6,
  - Tall Ships Skeppsbron Stockholm 28/7, inte kappsegling men ett härligt evenemang
  - Arkholmen runt 18/8 anmälan på plats. Drar många RB111-or i år.
  - Södertörnspokalen 25/8,
  - RB111-KM Kanholmsfjärden 1/9, mötesplats 59 22' 55 N, 18 53' 08 O, Munkhamnen. Anmälan till Hans E.
  - Ärtskär Runt i Mälaren 8/9
- 

## RB111 Dekal

De som vill förnya sina RB111-dekaler, skickar ett brev innehållande ett portoförsett kuvert med din egen adress till Hans Eriksson, så får du nya RB111-dekaler för bil och båt gratis. Våra utländska seglarkamrater behöver bara skicka ett kuvert.

*(Adress till Hans Eriksson Fjärilsstigen 141, 144 42 Rönninge)*

### Efterlysning

Styrelsen ser gärna att vi får tillgång till eventuella mobil nummer och E-mail adresser för att kunna skicka meddelanden snabbare till er.

Skicka dem till Hans Eriksson tfn 070-324 16 46 el. E-mail

[erik.eriksson@telia.com](mailto:erik.eriksson@telia.com)