

RB 111-Seglare

Medlemsblad nr 23, November 2006

ORDFÖRANDE HAR ORDET

Det går framåt!

Det är glädjande att notera att föreningens syfte att främja RB111-segling bär frukt. Till klubbmästerskapet kom en ny båt, Timjan, med Lars Rosenberg och delägare. Fyra deltagande båtar totalt kan tyckas lite, men betänk av hur många möjliga det är med 42 båtar spridda längs Sveriges långa kust och utomlands! Visst är det roligt med fler, och det kommer, men vi måste också se vad som är realistiskt. Med en trogen toppengast Anne och två skeppshundar vann vi på Poseidon knappt över Hans Eriksson efter en rafflande duell före mål.

Annes och Birgittas Cup, med Briggenblocket som pris, för bästa sammanlagda prestation fyller sitt syfte att främja deltagande i lokala seglingar. Sex deltagare får på årsmötet motta en liten minicup, och segraren Lars Ericson på Sofie får återigen vårda det åtråvärda vandringspriset ett år.

Kenneth Ling, Da Capo, fortsätter att vara mästerlig vinnare och tar med två första placering återigen hem Vinnarpokalen. Ett stort grattis till alla seglare och besättningar!

För att segla och trivas behövs det en välfungerande båt. Tack vare kunniga entusiaster fylls våra tips- och teknikspalter på kontinuerligt. För egen del märker jag att vår nu snart 20 år gamla båt behöver en del grundläggande översyn. Det är inte bara på barnen utan också på båten som man börjar märka åldrande. Och faktiskt, på båten kan man ju göra något åt det! Då är det värdefullt att ha båtkollegor att rådgöra med, få tips och hämta inspiration.

Föreningen har också nått rekord när det gäller stöd från medlemmar. Vår kassör Torgny Hållstrand kunde vid senaste styrelsemötet berätta att föreningen har 42 betalande medlemmar av de 44 adresser vi har. Detta är fantastiskt och troligen



Innehåll

- Ordförande har ordet
- Medlemsmatrikel
- GPS navigering Dator eller Plotter
- KM resultat
- RB111-Cups resultat 2006

Besök gärna vår hemsida för mer information.

<http://www.ernefors.com/RB111/>

eller

<http://www.rb111.info/>

Föreningen är en rikstäckande allmännyttig ideell förening med ändamål:

- att främja intresset för och segling med RB 111,
- att utgöra en samlings- och kontaktpunkt för alla som är intresserade av RB 111,
- att höja intresset för sjön och segelsporten med idrottsligt och ideellt ansvar,
- samt att verka för ett gott kamrat- och sjömanskap.

oslagbart. Men vi ska ändå försöka och passar då på att notera att vår generösa policy att skicka medlemsblad till alla kända båtägare ger så positivt resultat. Det värmer för styrelsen att känna detta stöd.

Nästa år fyller föreningen 10 år. Styrelsen har lite olika idéer om hur det kan firas. Bland ännu outvecklade idéer finns t.ex. – Att på något sätt synas och verka i samband med att alla Tall Ship ankrar upp i centrala Stockholm. – Att man tar fram eleganta och unika fleecetröjor av märkeskvalitet och på dessa låta sy ”RB111”, kanske som signalflaggor, och båtens namn. – Att man firar med att segla. Några pigga kappseglingsaktiva gubbar i föreningen åtnjuter numera ”friherrestatus” och undersöker om de kan dra iväg med en 3-4 stycken RB111-or och ställa upp i lokala kappseglingar längs kusten med en eller flera av båtarna så långt besättningen för tillfället räcker till. Att man också har någon form av festlig träff. Kanske en lunch, eller ljus kväll, på Baldakinen med utsikt över Stockholms alla blå vatten och vackra stad en härlig vår- eller höstdag?

Framtiden blir vad vi gör den till. Jag ser fram emot att vi träffas på årsmötet och blickar framåt tillsammans.

Hans Holmqvist
Ordförande

GPS navigering, Dator eller Plotter

GPS assisterad navigation börjar bli alltmer vanligt i våra båtar.

En del nöjer sig med en enkel handhållen GPS mottagare där positionen då och då avläses och sedan överförs med passare till sjökortet. Man kan också i förväg ha skapat en rutt i GPSen med hjälp av några waypoints som tagits ut genom plottning i sjökortet. GPSén visar sedan styrinformation (kurs och kanske avstånd) till nästa waypoint. Ytterligare avancerad användning kan vara att i sin (hemma) dator med hjälp av ett navigationsprogram och kartdatabas skapa rutten som nedladdas till den handhållna GPS mottagaren.

I denna artikel tänker jag presentera de två olika systemen och diskutera för och nackdelar med att använda av en dedikerat kartplotter eller en dator (ofta en laptop) med navigationsprogram och kartdata bas och en separat GPS mottagare. Jag använder

der uttrycket kartdatabas för de elektroniska sjökort som man har köpt och laddat ner i PC:n eller i kartplottern.

Kartplottrar med färgskärm

finns nu att köpa i ett prisområde från kanske 5000:- till 50000:-

De är avsedda för fast montage i båten med anslutning till båtens 12 V system. De flesta kräver en extern antenn men det finns även varianter med inbyggd antenn och detta fungerar hyfsat i plastbåtar förutsatt att däck eller styrhyttstak inte är byggt i metall eller på annat sätt stoppar radiosignalerna från satelliterna.

Till plottrarna måste man köpa kartor som passar till just det fabrikat av plotter som man har köpt. Kartorna brukar oftast levereras på någon form av instickskasset (minne). Dyrare plottrar kan laddas med kartor från CD via en PC dator.

Som omborddator

kan en äldre dator faktiskt duga, man behöver ingen högpresterande dator. Den bör ha en Pentium II processor eller bättre. Windows 98 eller senare. Den bör ha en hårddisk med några GB ledigt utrymme och den bör ha en hyfsat ljusstark skärm. Sådana datorer bör man kunna hitta på begagnatmarknaden för ett par tusenlappar. Datorn kan drivas från båtens 12 V system med hjälp av en omvandlare från 12V till den systemspänning som datorn är konstruerad för (ofta i intervallet 14-19V) En sådan omvandlare finns att köpa på t.ex. Clas Olsson eller Kjell & Co för ca 600:- Strömförbrukningen blir ca 2-3 A. Som GPS mottagare kan en enkel, gammal handhållen mottagare duga eller så köper man en antenn med inbyggd GPS mottagare och som ansluts till datorn via antingen COM porten eller en USB port. Fördelen med USB anslutning är att GPS mottagaren blir strömförsörjd genom USB kabeln. En sådan mottagare kostar 800-1700:-

Navigationsprogram

Till datorn måste man köpa ett navigationsprogram. Det finns ett flertal olika fabrikat på marknaden och de har ungefär samma prestanda. Det som skiljer är mest hanteringen, manövreringen av programets funktioner där det kan skilja mycket i

olika knapptryckningar. Man blir nog gärna kvar vid det program som man en gång har lärt sig att hantera.

Några bra program är Fugawi;
(<http://www.soltek.se/kartor/fugawi.htm>)

Pris 1800:-
och

OxiExplorer;
(<http://www.ozieplorer.se/>) som kostar ca 1300:-

Ett mycket bra gratisprogram är Seaclear;
(<http://www.fbk.nu/seaclear.htm>).

Klassmästerskapet för RB111 2006

Seglades i farvattnen V och S Ornö i Stockholms södra skärgård.
Distansbana ca 10 nm.

Start utanför Kolnäsvisken, Ornö, runt Stålbådans gröna märke och hem igen.
Strålände väder med sol och behaglig temperatur.

Lätta vindar (2-3 m/s) från NO, ökade något (3-5 m/s) senare halvan av seglingen. Nere på N Mysingen lättade det ur totalt, det blev helt chansartat och en kort stund rådde en sjöbris från SO, men den gav sig och efterträddes av den rådande gradientvinden från NO.

Båt	Skeppare	Placering
Poseidon S 41	Hans Holmqvist	1
Solaster S18	Hans Eriksson	2
Timjan S17	Lars Rosenberg m.fl.	3
Sofie S49	Lars Ericson	4

Årets Klassmästare blev alltså även i år Hans Holmqvist på S41 Poseidon. Gratias!

Det var en hård kamp mellan Solaster och Poseidon vid målgång, Solaster låg i ledningen under nästan hela kryssen upp från Mysingen men fick ge sig precis vid målgången.

Årets rookie, Timjan gratuleras till en sagolik upphämtning efter att ha hamnat

långt ut på kanten under länsen, man låg en stund på 2:a plats under kryssen.

Efter målgång rådde "öppet skepp", alla gick husesyn hos varandra och fick en mängd nya uppslag och idéer till förändringar och förbättringar.

Intresset var så stort så grillarna på berget var inte klara för användning förrän vid 21 tiden. Middagen avnjöts i trivsamt samvaro i den sammetsmörka, varma och mysiga kvällen. Tur att åtminstone en ficklampa fanns med så att vi hittade hem till båtarna igen!

Där blev det samling under Timjans nysydd sol och regn/dagg skydds "sufflett". Bl.a. dök det upp en utmärkt dryck från ön Islay på Scotlands Västkust. Etiketten pryddes av segelbåtar och måsar så det passade ju bra!

Lars Ericson S49

NY SPRAYHOOD TILL VÅREN?

Några RB111-or (Solaster och Floating Point) har valt en mycket kraftigare konstruktion med rostfria bågar som också ger ett grabbräcke att ta stöd i. När det är dags att byta för mig nu så blir det till denna modell. Tyvärr gillar jag inte priset – 9 000 kr, men valen är inte så många om man vill ha ökad säkerhet. Vid beställning den sista oktober hade säljaren nästan fullt i orderboken och jag lovades leverans förs vecka 11. Har du funderingar i den här riktningen så gäller det alltså att vara ute ganska snart.
Poseidon

Bilden visar Solaster och du kan se handracket (Foto: Hans E. Förfrågningar: info@eliassons.com)



RB111 CUP 2006 slutresultat

Båt	Skeppare	Segling	Datum	Placering/ antal båtar	Poäng	Summa, Ackumulerad
DaCapo S 14, Kalmar	Kenneth Ling	Midsommarpokalen	?	1/10	1.10	1.10
		Vikingarnas KM	19/8	1/9	1.09	2.19
		Slutpusten	2/9	7/20	0.85	3.04
Sofie S 49, Bromma	Lars Ericson	Mälardjurgödens BK Vårsegling	20/5	4/8	0.7	0.70
		Lilla Essinge BK Kvällssegling	15/6	7/8	0.33	1.03
		Södertörns- pokalen, klass Cruising	19/8	3/7	0.77	1.80
		RB111 KM	26/8	4/4	0.2	2.00
		Lilla Essinge BK Kvällssegling	31/8	4/16	0.95	2.95
		Ärtskär runt (Mälaren, KBS)	9/9	9/14	0.56	3.51
		Frostrace (Mälaren KBS)	23/9	3/14	0.99	4.50
Solaster S 18, Grödinge	Hans Eriksson	GBK Vårtrace	18/6	2/4	0.70	0.70
		Arkholmen Race	19/8	15/18	0.37	1.07
		RB111 KM	26/8	2/4	0.70	1.77
		GBK Höstrace	16/9	2/6	0.87	2.64
Poseidon S 41, Ekerö	Hans Holmqvist	Vikingarundan	17/6	3/4	0.45	0.45
		Vikingarundan	18/6	2/4	0.70	1.15
		RB111 KM	26/8	1/4	0.95	2.10
Svartörn S 34, Bromma	Torgny Hållstrand	SXK 72 timmars	27/5	N/A	0.6	0.6
Timjan S 17, Bullandö	Lars Rosenberg m.fl.	RB111 KM	26/8	3/4	0.45	0.45
		Skaten Race	2/9	3/9	0.87	1.32

Vinnare av årets RB111 CUP blev Lars Ericson på S49 Sofie med 4.50 p på sju seglingar, tvåa blev Kenneth Ling på S14 DaCapo med 3.04 p på tre seglingar samt trea blev Hans Eriksson på S18 Solaster med 2.64 p på fyra seglingar.