

# RB 111-Seglare

Medlemsblad nr 2, februari 1998

## ETTÅRSJUBILEUM!

Under 1997 har jag haft glädjen att få lära känna några fantastiskt kunniga och entusiastiska RB 111 seglare. Jag tänker då på Alan, Hasse, Per-Göran och Torsten i styrelsen. Det utbyte som vi har haft av att träffas och tala om båten ger erfarenheter skulle jag vilja att varenda RB 111 seglare fick del av.

Genom vår förening kan detta bli möjligt och jag ser fram emot att vi når målet att minst 10 RB 111-or möts någonstans senast år 2000.

På vägen mot detta mål har styrelsen diskuterat olika aktiviteter. Först har vi naturligtvis årsmötet och ettårsjubileet. Som hedersgäst har vi inbjudit Roland Bergström att berätta om hur RB 111-an kom till. I aprilnumret av tidningen Segling räknar vi med att få med en notis om föreningen.

Torsten Smedberg berättade vid ett möte så inspirerande om vårseglingen "FROG RACE", alltså segling i grodhavet Mälaren, att det mycket sannolikt kommer att dyka upp minst 3 RB 111-or där. Självt har jag pläderat lika friskt för VIKINGARUNDAN, i klassisk regattamiljö den 13-14 juni på Saxarfjärden. Vid dessa seglingar har vi också bjudit varandra, och andra RB 111 seglare att segla med. Tanken är att någon båt kan ligga kvar i hamn och härbärgera icke kappseglingens besättningen medan andra är ute och praktiserar med utökad besättning.

Under sommaren kör vi vidare med FRI ESKADER, dvs. att vi skapar möjlighet att kontakta och träffa andra RB 111-seglare. Till hösten, när det är dags att se över segel, arrangerar vi ett möte med någon segelmakare för att lära oss mer om segel och rigg och allt som sker på den fronten.

Vet du förresten hur mycket din båt är värd och vad du ska försäkra den för? Vi i styrelsen har begrundat frågan en enkel undersökning har visat att det varken lönar sig att över- eller underförsäkra. Kanske bör vi låta värdera ett par båtar för att få fram riktvärden som man kan åberopa?

Beträffande föreningens ekonomi så föreslår styrelsen budget och avgifter som ger föreningen en sund bas. I klartext innebär det att vi föreslår sparande för att föreningen ska ha ett litet grundkapital för sin verksamhet. Principen är, som tidigare, att alla aktiviteter ska vara självfinansierade.

Styrelsen planerar att föreningen i maj kommer ut med ett nytt medlemsblad som ger mer detaljer om eskader, kappsegling och höstens aktiviteter.

Jag vill här också tacka för alla uppmuntrande brev och telefonkontakter som jag har fått under 1997. Det värmer.

Avslutningsvis hoppas jag att du och din besättning kan göra er fria till årsmötet fredag den 20 mars kl. 19.00 för en trevlig sammankomst med andra RB 111-seglare.

Med vänlig hälsning



### I DETTA NUMMER:

1. Allmänt föreningsnytt
2. Kallelse till årsmöte med årsmöteshandlingar.
3. Aktiviteter 1998
4. Att välja segel
5. Att välja segel forts, teknik
6. Det kom ett brev
7. Notiser, kalendarium
8. Resultat teknisk inventering

### I NÄSTA NUMMER

Från årsmötet

Fria eskader, seglingsvägar och mötesplatser.

Vad är en RB111 värd?

Seglarmöte på Utö.

Höstmöte segel och rigg.

*Föreningen är en rikstäckande allmännyttig ideell förening med ändamål:*

- att främja intresset för och segling med RB 111,
- att utgöra en samlings- och kontaktpunkt för alla som är intresserade av RB 111,
- att höja intresset för sjön och segelsporten med idrottsligt och ideellt ansvar,
- samt att verka för ett gott kamrat- och sjömanskap.

# Årsmöte

## VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Verksamheten har under 1997 varit inriktad på att finna praktiska former för föreningens verksamhet. Resultatet härav framgår bl. a. i styrelsens verksamhetsförslag. Styrelsen har sedan föreningens tillkomst hållit 4 protokollförda möten. Föreningens utgifter har be- kostats med den grundplåt som skänk- tes i samband med bildandet.

Årets resultat -41:20 (negativt) föreslås balanserat i ny räkning.

Stockholm den 17 februari 1998

*Styrelsen*

## VALBEREDNINGENS FÖRSLAG

Nyval 2 år

Sekreterare: Hans Eriksson

Kassör: Alan South

Vice ordf.: Per-Göran Traung

Omval 1 år

Ordförande: Hans Holmqvist

Ledamot: Torsten Smedberg

Revisor: Lars Norén. Bengt Åhlander, suppli- ant.

Valberedning: Bertil Schörling sammank. samt Per Arne Torestam

## Föreningen RB 111-Seglare

Ordf.	Hans Holmqvist 08-560 322 30
V. ordf.	Per Göran Traung 08-652 33 37
Sekr.	Hans Eriksson 08-532 516 46
Kassör	Alan South 08-97 91 42
Teknik	Torsten Smedberg 08-580 366 35
Revisor:	Lars Norén, Bengt Åhlander (suppleant)
Valberedning:	Bertil Schörling (s.k.), Per Arne Torestam

Adress: c/o Hans Eriksson  
Fjärilsstigen 141  
144 42 Rönninge

Postgiro: 461 90 07 - 0

Medlemsblad:

Hans Holmqvist (ansv. utg.)  
och Hans Eriksson

## KALLELSE TILL ÅRSMÖTE FREDAG DEN 20 MARS 1998 KLOCKAN 19.00 Å RESTAURANG ENGELEN, KORNHAMSTORG

### Förslag till dagordning:

Öppnande

1. Fastställande av röstlängd
2. Fråga om mötet utlysts på rätt sätt
3. Fastställande av föredragningslista
4. Val av mötesordförande och meddelande om styrelsens val av sekreterare
5. Val av protokolljusterare tillika rösträknare
6. Styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse
7. Revisionsberättelsen
8. Fråga om ansvarsfrihet
9. Fastställande av budget och medlemsavgifter
10. Behandling av styrelsens förslag
11. Behandling av motioner
12. Val av styrelse och suppleanter
13. Val av revisor och suppleant
14. Val av valberedning
15. Övriga frågor

Mötet avslutas med en kort berättelse av RB 111:ans konstruktör Roland Bergström om båtens tillkomst.

Efter mötesförhandlingar kan man valfritt fortsätta med middag eller ett besök i restaurangens pub.

## HEDERSMEDLEM

Styrelsen har beslutat att utse Roland Bergström som ständig hedersmedlem i föreningen.

Utnämningen motiveras av den stora betydelse som Roland Bergström har haft som konstruktör och drivande kraft för RB 111:ans tillkomst.

## EKONOMISK REDOVISNING

### Balansräkning Resultaträkning

<u>Tillgångar</u>		<u>Intäkter</u>	
Kassa	-200:00	Medlemsavgifter	1025:00
Postgirot	151:80		
<u>Skulder</u>		<u>Kostnader</u>	
Inga	0:00	Porto	-600:00
		Postg.årsavg 97+98	415:00
		Postg.övertras.	-51:20
<b>Resultat</b>	<b>-41:20</b>	<b>Resultat</b>	<b>-41:20</b>

## BUDGET 1998

Budgetförslag kommer att presenteras på årsmötet och bifogas protokoll.

# AKTIVITETER 1998

## Hans Eriksson



1997 års "fria eskaderseglingar" kom inte riktigt igång. Styrelsen har diskuterat denna aktivitet och tycker konceptet är bra men att det är nytt och därför behöver tid att etablera sig. Därför gör vi ett nytt försök i sommar.

Syftet med denna typ av eskader är att skapa tillfälle att träffa andra RB111 seglare, att få utbyta erfarenheter och kanske segla en etapp tillsammans.

RB111 seglare med en planerad seglingsväg, kan vara kontaktperson för hela eller en delsträcka på färdvägen. Delsträckan kan vara definierad som fastställda natthamnar och ungefärliga datum. Natthamnarna kan vara flera och väljs samma dag beroende på den prognostiserade vindriktningen för natten. Kontaktpersonen förbinder sig inte för något annat än att vara kontaktperson under färdvägen. Alla arrangemang och deltagande sker på eget initiativ och ansvar.

RB111 seglare som önskar ansluta sig, behöver inte vara med från början utan kan ansluta var som helst efter segelvägen. Man behöver endast delta så långt på färdvägen som passar om så bara för en dag. Vid anslutning kan man antingen anropa kontaktpersonen via VHF eller Mobiltelefon eller så kan man helt enkelt möta upp vid planerad natthamn.

De RB111 seglare som har planerat en färdväg under kommande sommaren och vill träffa andra RB111 seglare ombords kontakta Hans Eriksson eller någon annan i styrelsen.

NÄRMARE PRECISERINGAR OM FRI ESKADER GÖRS I NÄSTA MEDLEMSBLAD SOM ÄR PLANERAT ATT KOMMA UT I MITTEN AV MAJ

## KAPPSEGLING

### Torsten Smedberg

Jag har gått igenom alla kappseglingresultat (Lysseglingar) för 1997 inom Stockholms distrikt. Tyvärr har det under förra året varit väldigt låg aktivitet med våra båtar, så någon rankinglista finns det inte underlag för i år.

Vad vi kan hoppas på är väl att vi under 1998 kan vara mera aktiva och försöka segla i samma "race", så att det blir mer än en RB på banan samtidigt. Vi har relativt stor spridning över Sverige (och Norge) men inom Stockholms distrikt har vi de flesta båtarna, så där borde det vara möjligt att försöka delta med flera båtar i samma seglingar

Här ett utdrag ur kappseglingsskalendern 1998 för att underlätta planeringen :

- 9 maj, **Lidingö Runt**, tel 08-765 05 09
- 21-24 maj, **Gullviverallyt**, tel 08- 510 253 52 (Sthlms skärg )
- 30 maj, **Ornö Runt**, tel 08 712 97 00 (0900 - 1800)
- 5-6 juni , **Sommarnatt**, tel 08-13 72 88 (Sthlms s skärgård)
- 6 juni, **Jungfruvalsen**, 08-774 37 51 (Ö Mälaren)
- 6 juni, **Görväln Frog Race**, 08 - 754 90 15 (Ö Mälaren)
- 13-14 juni, **Vikingarundan**, 08-99 34 16 (Saxarfjärden)
- 12 augusti, **Slagsta Cupen**, 08-531 868 08 (Vårbyfjärden)
- 22 augusti, **Oxnörundan**, 08-776 37 95 (Gålö)
- 29-30 augusti, **Görväln Cup**, 08-754 9015 (lördag bana, söndag dist)
- 5 september, **Gålökannan**, 08-776 34 39
- 5 september, **Ärtskär Runt**, 08-370513 (Ö Mälaren)
- 5 september, **Skärgårdsseglingen**, 08-520 120 20 (Nynäshamn)
- 26 september, **Slagstaköret**, 08-531 868 08 (Vårbyfjärden)

**Skaffa kappseglingsskalendern för mera detaljer**

**RB 111  
Seglare**

### SKÄRGÅRDSTRÄFF PÅ UTÖ!

En RB111-seglar träff planeras den 15-16/8 i Utö södra hamn (ej malmhamnen) i Stockholmsk södra skärgård. Bryggplatser brukar inte vara något problem.

### SEGEL OCH RIGG

Till hösten planeras ett möte med en RB 111-kunnig segelmakare för att få lära oss mer om rigg- och segeltrimning. Ev. samköp av segel kan kanske ge någon rabatt.

# Att välja segel.....

Torsten Smedberg



Våra båtar har seglat i mer än 10 år nu och jag förmodar att många har förnyat segelgarderoben alternativt funderar på att göra det.

Till min båt "Sitre", S 11, har jag successivt förnyat/förbättrat min segelgarderob. Tänkte dela med mig av mina erfarenheter och hur jag resonerat vid val av segeltyp.

"Sitre" har svepta spridare, backstag är monterade men jag använder dem enbart vid grov motsjö som extra "stötning". (enl. rek av Benns) Jag har Furlex med rullen under däck, så seglen halsas som normalt i nivå med däck. Använder inte möjligheten till att "reva" på rullen, utan byter segel i förhållande till vindstyrka. Kickbom med gasfjäder, som orkar lyfta bommen monterade jag för ett par år sedan. Seglen är inte sydda med extra förstärkningar eller UV-skydd. Min hustru har istället sytt en "strumpa" med dragkedja som sättes på i hamn. Mitt segelval har jag gjort utifrån att jag kappseglar en del (endast på klubbnivå), men också vill semestersegla/helgsegla bekvämt och säkert. Materialvalet i seglen har jag prioriterat hållbarhet och pris. När jag köpte båten (den hade seglat en sommar) fanns stor, självsälände fock, lättvindsgenua och en lättvindsspinnacker, samtliga segel i dacron.

Första kompletteringen var att skaffa en **mellangenua** (ca 27 kvm) i mylar. (Loftet i Nynäs) Tanken var att jag skulle använda den i frisk vind, ev. i kombination med revad stor. Ett annat skäl var att jag på det sättet skulle "spara" lättvindsgenuan som annars förmodligen skulle få sitta uppe för länge när det "friskar". Jag har dock använt detta segel väldigt lite, mest beroende på att skotpunkten hamnar nära vanten med den följd att skotvinkeln blir för stor (ca 11 grader), höjdtagningsförmågan blir därför dålig. Seglet syddes mycket plant så när det "lättar ur" blir det dåligt "drag". Seglet har de senaste åren fått ligga kvar i sin påse på vinden.

Efter att ha seglat sönder **lätvindsspinnackern** ett par gånger införskaffades en "allround-spinnacker" sydd med "triradialhead" (Royal Sails). Fungerar bra, tar också bra "höjd" vid behov. Har ju kvar lättvindsspinnaren som är "oslagbar" i vindar runt 1-2 m/sek. Har fått ett par bra placeringar i kappseglingar tack vare den!

**Lätvindsgenuan** blev snart "utseglad" med buken långt bak och stor krängning med dålig höjdtagning



Nr 41, Poseidon, illustrerar artikeln. Medlemsbladet söker fler segelbilder.

## Teknisk inventering

Det går lite trögt med den tekniska inventeringen av våra båtar. Jag saknar uppgifter på ett tiotal båtar. Jag uppmanar dessa ägare att snarast fylla i den blankett jag sände ut i våras. Om Ni saknar blanketten, eller annars har synpunkter eller frågor så hör gärna av Er till mig.

**Det hittillsvarande resultatet redovisas på sid. 8 i medlemsbladet.**

som resultat. Därför beställdes en ny **maxgenua** hos Royal i mylar med tunn dracon-beläggning, och skärning "triradial". Det blev ett rejält "lyft" för båtens prestanda. Jag har nu haft detta segel i 6 säsonger och vad jag kan se så är formen oförändrad, och inga nämnvärda förslitningar. Det finns dock ett problem, och det är att akterliket har väldigt lätt att fladdra (från 3m) och då måste man dra åt snörplinan med "hook" i akterkant som följd. Har talat med Royal om detta, och dom skar om akterliket efter ett år. Detta har dock inte hjälpt. Man påstår att problemet är "universellt" och att "hooken" inte har någon negativ inverkan?? Använder denna genua på kappsegling upp till 8-10 m eftersom det som regel är byig vind. När lutning blir stor i byarna, "spiller" vi med storen. Har kompletterat med en inre skotskena som monterats på ruffsidan, under fönstret. Jag använder denna skotning i vindar under 4 m. Skotvinkeln blir ca 8 grader.

I samband med inköp av nya genuan kompletterades gamla storen med 4 st genomgående lattor. Detta underlättade möjligheten att "spilla" vind med storen som ju annars fladdrar besvärande. Tyckte också att storen hade för stort djup i buken, och lattorna förbättrade detta något (skenbart??). För att kompensera det stora djupet i storseglet, för-krummade jag masten rejält. Förstaget blir då väldigt spänt, genuan får ingen "sagg" alls i lätta vindar med följderna att båten blir oerhört svårstyrd på dikt bidevind.

Ny stor inköptes 1996 från Rebell. Dracon, radial-cut, lösfotat, 2 rev, 2 genomgående lattor i toppen, 2 st kortare (50 %), profilerade lattor nedtill. Jag är väldigt nöjd med detta segel och är utan tvekan den bästa förbättring jag upplevt på min båt. Det är mycket planare, så för-krummen på masten är nu endast 4-5 cm (genuan fungerar bättre), och trimbarheten är mycket god. Genom att det är lösfotat är det ju princip ingen begränsning av trim i nedre delen av seglet. Toppen regleras fint genom krumning med akterstaget.

Behovet att reva har jag inte haft, eftersom det går att plana mycket bra och/eller spilla vind i toppen där de genomgående lattorna är (utan fladder). Teorin bakom att inte ha genomgående lattor nedtill är att när man seglar dikt bidevind med överlappande genua får man ju inslag i storen. Om inte då duken kan "ge efter", dvs. att man har genomgående lattor, blir det istället en turbulens som stör det totala segelplanets funktion som en integrerad "vinge". Det är ju lite svårt att konstatera eller mäta detta själv, men det verkar logiskt att så blir fallet.

Förra hösten beställde jag en "**maxfock**" av J-segel i Järfälla. Segelmakaren mätte in seglet innan jag mastade av, i syfte att få den maximerad med skotpunkt innanför vanten. Mitt argument för att skaffa detta segel var att det är ett stort steg från maxgenua till självslående focken, och att den självslående focken hade "sett sina bästa" dagar. Självslående focken fungerar inte heller bra i hård vind, (över 10 m). Det är då svårt att justera skotpunkt i längsled, slår inte själv när man

skotar mycket hårt och den fladdrar i akterliket. Dessa problem går delvis att lösa med genomgående lattor, men jag vill inte avstå från möjligheten att kunna rulla in seglet (bl. a. av säkerhetsskäl). De korta lattorna har jag bytt till den typ som "knäcks" när man rullar upp seglet. Den duger dock utmärkt som semestersegel och är ju bekväm vid "lagom" vind.

Nya focken är sydd i dracon, med samma dukvikt som storen, radial cut, tre korta lattor av "knäckmodell". Den blev ca 24 kvm. Skotskenor har jag monterat på rufftaget längst ut, vilket ger en skotvinkel på ca 8 grader. Skotpunkterna är kontinuerligt justerbara i längsled med lin-kontroller dragna till sittbrunnen. En högt skuren fock är ju väldigt känslig på skotpunkten så bara någon cm ger utslag på djup och tvist.

Hur blev resultatet? Uppfylldes mina förväntningar? Jag har inte haft tillfälle att testa den på kappsegling i år (det har varit svaga vindar), men har "kört" ett par onsdagsseglingar med den och kunnat konstatera att höjdtagningen är mycket bra, troligen bättre än genuan när vinden är över 4-5 m. Har inte fått någon riktig test i hårt väder, tror (hoppas) att den då skall kunna fungera även utan stor (säkerhetsskäl, vid riktigt hårt väder), och då skotas i skenan på skarndäck, ca 11 grader. Seglet känns mycket trevligt och "lagom" att segla med och att lätt kunna justera skotpunkten är mycket positivt. Att slå, är obetydligt jobbigare jämfört med självslående focken, eftersom det bara blir någon meter skot som behövs "tas hem" i slagen. Följden har blivit att detta segel använts på alla helg och semesterseglingar i år.

Hoppas att mina erfarenheter kan vara intressant att ta del av, och jag efterlyser andras synpunkter eller råd. Ring eller skriv till mig, kanske bara för att "snacka" segel eller komma med konkreta erfarenheter eller råd som kan förmedlas till vårt nästa utskick.

# Det kom ett brev.....som vi först nu kan publicera

Hej!

Tack för trevligt brev. Kul att det finns planer på att bilda en RB111-klubb - vi har känt oss rätt ensamma här på Sveriges framsida då vi är den enda RB111:an här. Det fanns en i Onsala för några år sedan.

Vi köpte vår båt (nr 12) 1985 efter att ha seglat Smaragd (nr 4) sedan 1975. Vi tycker att vi har "den bästa båten" fortfarande efter 12 säsonger och det säger det mesta om RB111:an.

1995 gjorde vi ändå en stor förändring av riggen. Vi hade en Isomat rodrigg som vi bytte till 1986. Med åren har vi tyckt att bommen sveper för nära våra huvuden och att seglen har blivit tunga och jobbiga att beslå. Vi kontaktade en segelmakare och Seldén-Mast och beställde ny rigg med rullstor och rullfock. Bommen höjdes och längdes 50 cm, masthöjden och förtriangeln ökades med 30 cm.

Segelytan är oförändrad. Akterrundan är nästan samma som tidigare med hjälp av stående genomgående lattor -även i focken vilken är själv-släende och på rulle. Masten har två par spridare och vantens sitter i bef. röstjärn. Seglingsegenskaperna tror vi är domsamma -vi blir fortfarande inte omseglade -men vi har ju ingen RB111 att jämföra med.

Vi har nu seglat två säsonger med den nya riggen och är mycket nöjda. Att reva och rulla in tar bara några sekunder. Det har verkligen blivit enklare att segla tycker vi. Tidigare var det ofta som det blev motorgång på en liten kvällstur.

Hälsningar

Britt och Per Lindvall  
Cedergatan 5  
426 74 Västra Frölunda



*"Strandskatan" nr 12 med rullstor och lite förändrad rigg*

**Skriv du också och berätta!  
Gärna med fotografi!  
Det finns många intresserade läsare!**

## ATT LIGGA PÅ SVAJ UTAN ATT BÅTEN "SEGLAR".

Ibland är det bekvämt att ligga på svaj med ankaret i stäven för en mat- eller vilopaus. På vissa ställen, t.ex Gotska Sandön, är det nödvändigt. Allas vår välseglande båt har dock egenskapen att så fort det blir lite vind så seglar den på ankaret med ökad risk för att detta släpper fästet. Att ligga på två ankare i ca 90 graders vinkel hjälper något men inte helt. Att ligga med aktern mot vinden fungerar men då med obehaget av att få blåsten in i sittbrunn och ev. in i ruffen.

Det förefaller som den bästa lösningen är att hissa ett litet, styvt och ca 2-3 kvm stort, stagesegel på akterstaget och planskota detta föröver midskepps med dubbla skot mot spinnackersuggorna i relingslisten. Om det fungerar som tänkt så trycks då stäven upp i vindögat. Möjligen skulle stageseglet kunna sys så att det också kan fungera som stormfock. Har någon erfarenhet av denna metod, synpunkter, eller tips på någon annan metod som fungerar?

HH

Använd VHF-antennen också som FM-antenn.

Många med mig har nog lidit av den begränsade räckvidden på FM-bandet och att man till havs missar bl a väderleksrapporten. Nu har jag av en radio-kunnig seglare fått veta att jag kan förbättra mottagningen genom att det går att använda VHF-antennen i masttoppen också som antenn till FM-radion. Vad som behövs är ett filter som är stort som två tändsticksaskar. Detta finns enligt uppgift på ELFA och har produktbeteckningen PROCOM 782 48 08, pris 416:- plus moms.

Jag undersöker saken vidare och återkommer.

HH



### EN HÄRLIG SEGLING!

Anne seglar POSEIDON mellan Smygehuk och Kåseberga i frisk halvwind.

## STADGAR

### Per Göran Traung

De stadgar som distribuerades förra året hade en paragraf försvunnit när de trycktes upp. Därför bifogas en ny omgång av korrigerade stadgar i detta utskick. Paragraf 16, "Revision", har i samband härmed redigerats för att överensstämma med Svenska Seglarförbundets normalstadgar.

## EKONOMI OCH BUDGET 1998

*Alan South*

Medlemsavgiften för 1997 har ej distribuerats på grund av att styrelsen ansåg att den bör samsändas med annat utskick för att spara kostnader. 1997 gick att klara med insamlade medel. Inbetalningskort för avgifter 1998 bifogas detta medlemsblad.

# Teknisk inventering RB 111

TORSTEN SMEDBERG

Uppgjord 99-02-16

Vg meddela kompletteringar : Tel. 08- 580 36635

Nr	Hemmahamn	Spridare Svepta Raka	Rull- flock	Back- stag	Genom- gående lattor	Motor	Drev	Avvikelser/Övrigt
1	<b>Okänd ägare</b>							
2	<b>Okänd ägare</b>							
3	Östertälje	Ja		Ja	Ja	4 st	3 GM	S/fold
4	<b>Okänd ägare</b>							
5	Kungsör	Ja		Ja	Ja		2 GM	S/fold
6	Nynäshamn (NSS)	Ja		Ja	Ja	4 st	3 GM	S/fold
7	<b>Okänd ägare</b>							
8	Bromma	Ja			Ja	4 st	2 GM	S/fold
9	Västerås	Ja			Ja	3 st	2 GM	S/fold
10	<b>Okänd ägare</b>							
11	Jakobsberg (JBS)	Ja		Ja	Ja	2 st	2 GM	S/fold
12	Saltskär (Göteborg)	Ja		Ja			2 GM	S/fast
13	<b>Okänd ägare</b>							
14	Östertälje båtklubb	Ja					2 GM	S/fold
15	Uppsala	Ja					3 GM	S/fold
16	Gryt	Ja		Ja	Ja		2 GM	S/fold
17	Karlstad	Ja				1 st	3 GM	S/fold
18	Muskö	Ja		Ja	Ja	2 st	2 GM	S/fold
19	Värby	Ja		Ja	Ja	2 st	3 GM	Rak/fold
20	Årstaviken SS	Ja		Ja	Ja	5 st	2 GM	Rak/fold
21	Norrtälje	Ja		Ja	Ja	2 st	2 GM	Rak/fold
22	Uppsala		Ja/2par	Ja	Ja		3 GM	Rak/fold
23	Gustavsberg	Ja		Ja			2 GM	S/fold
24	Trosa	Ja				4 st	2 GM	S/fold
25	Slagsta Marina	Ja					2 GM	Rak/fold
26	<b>Okänd ägare</b>							
27	Åva (Haninge)	Ja		Ja		4 st	2 GM	S/fold
28	Uppsala	Ja		Ja		4 st	2 GM	S/fold
29	Domsand/Bankeryd		Ja		Ja		xx	S/fast
30	Höganäs	Ja			Ja	2 st	2 GM	Rak/fold
31	SBS Torpaviken (S-tälje)	Ja		Ja		4 st	2 GM	Rak/fold
32	Gälö, Haninge	Ja				3 st	2 GM	S/fold
33	Gälö, Haninge	Ja				3 st	2 GM	S/fold
34	Kvarnviken	Ja		Ja		4 st	2 GM	S/fold
35	Västervik	Ja		Ja		4 st	2 GM	S/fold
36	Sundbyholm (E-tuna)	Ja		Ja		5 st	2 GM	Rak/fold
37	<b>Okänd ägare</b>							
38	<b>Okänd ägare</b>							
39	Horten (Oslofjorden)	Ja			Ja	4 st	2 GM	S/fold
40	Torpaviken (S-tälje)	Ja		Ja		2 st	3 GM	Rak/fold
41	Ekerö (Sthlm)		Ja	Ja	Ja		2 GM	S/fold
42	Medelhavet <b>Okänd</b>							
43	Mälardalshöjden	Ja		Ja		4 st	3 GM	S/fold
44	Trälhavet (Åkersberga)	Ja		Ja		3 st	3 GM	Rak/fold
45	<b>Okänd ägare</b>							
46	<b>Okänd ägare</b>							
47	Nacka	Ja		Ja			2 GM	S/fold
48	Årstaviken SS (Sthlm)	Ja		Ja		3 st	2 GM	S/fold
49	England							
50	Pershagen (s-tälje)	Ja		Ja		5 st	2 GM	S/fold
51	St Hundudden (Sthlm)	Ja		Ja		2 st	2 GM	S/fold
52	Oslo, (Ullern)	Ja		Ja		2 st	2 GM	SA/fold



