

RB 111-Seglare

Medlemsblad nr 19 maj, 2005.

ORDFÖRANDE HAR ORDET

"Det blev bättre än det var" sa en av mina gamla släktingar ibland. Så kan jag känna inför vår förening. Den är inte perfekt, men bättre än inget alls. Detta är förvisso inte världens högsta målsättning, men till skillnad från företagsvärldens många skrytmål så är det något som vi kan nå med glädje.

Så är det med årsmöte, styrelsemöten och våra andra arrangemang. Allt bidrar till att vi RB111-Seglare har en båt som syns och finns också i den officiella seglarvärlden. Den nytta föreningen gör gagnar alla RB111-seglare. Därför vill jag ta detta tillfälle att vädja till er som har en så fin båt att solidariskt betala den blygsamma medlemsavgiften. En förening för cirka 50 båtar behöver av förståeliga skäl allt stöd den kan få. Även om du inte känner att du brinner för ännu en båtklubb, så hoppas jag att du just i detta fall ändå ser en poäng i det hela.

Föreningen har fått en gåva Annes och Birgittas Cup, Briggenblocket 2004. Det är ett pris för seglingsprestationer som kan göras utan speciella klubbmästerskap eller andra RB111-arrangemang. Man deltar i seglingar där man är, och resultaten av upp till sju seglingar läggs samman. Naturligtvis hoppas vi att Kenneth Ling på S14 DaCapio i Kalmar ska få kämpa hårt för att få härbärgera priset ett år till. Nu är det väl Västkusten, och varför inte Norge, som ska visa framfötterna.

På något sätt ska vi lösa tekniken så att du når en "resultatbör" via hemsidan där du kan rapportera in resultat och följa hur du ligger till bland andra. (fortsättning sidan 2)



Innehåll

- Ordförande har ordet
- Annes & Birgittas Cup.
- Sommaraktiviteter
- Medlemsmatrikel
- Bifogat Uppdaterade klassregler.
- Bifogat Årsmötesprotokoll

Besök gärna vår hemsida för mer information.

<http://www.ernefors.com/RB111/>

Föreningen är en rikstäckande allmännyttig ideell förening med ändamål:

- att främja intresset för och segling med RB 111,
- att utgöra en samlings- och kontaktpunkt för alla som är intresserade av RB 111,
- att höja intresset för sjön och segelsporten med idrottsligt och ideellt ansvar,
- samt att verka för ett gott kamrat- och sjömanskap.

(fortsättning från sidan 1)

Vi har också en RB111-samling med klubbmästerskap den 27 augusti i skärgårdsvatten vid Näm-dö/Jungfrufjärden som förhoppningsvis många kommer att nå. Lars Ericson på Sofie tog hem vårt första vandringspris i KM för gott, så nu vimlar det av nya chanser.

I vår nya omvärld kring Östersjön öppnas nya spännande seglingsmöjligheter. Det verkar som om några RB111-or kan vara på väg till våra östra grannländer. Läs mer på hemsidan om detta.

Vi har många duktiga tekniker och seglare i klubben som faktiskt klarar det mesta om motor, el, datornavigering, kylskåp, självslående fock, enhandsrev, 106% fock, teakgarnering, fönster med aluminiumramar och mycket mer. Dom älskar att ställas inför nya frågor. Maila eller ring!

Ha en fin seglingssemester! Fotografera och skriv en liten berättelse till höstens medlemsblad!

Hans Holmqvist
Ordf.

ANNES OCH BIRGITTAS CUP Briggenblocket 2004

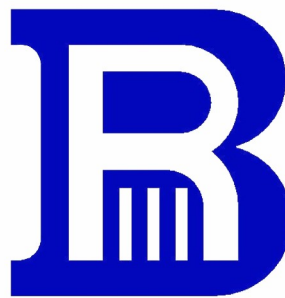
Annes och Birgittas Cup är ett pris som har skänkts till RB111-Seglarna för att stimulera till, och fästa uppmärksamhet på, goda seglingsprestationer inom klassen. Anne och Birgitta har själva livslång erfarenhet av segling och segelsport.

Valet av pris, ett block av den typ och av material som kommer från Stockholmsbriggen, har flera förklaringar. Blocket gör det möjligt för människan att öka sin kraft. Det ger också RB111-Seglaren möjlighet att föra annars omöjliga segelytor på en välseglande farkost över vida vatten. Blocket, liksom seglet, förenar alla seglare. Mate-

rial, design och tillverkning kommer från ett spännande seglingsprojekt – Stockholmsbriggen. Briggenidén är en utmaning som bör ligga alla RB111-Seglare varmt om hjärtat att stödja, och nära att identifiera sig med.



Priset har donerats av Hans Holmqvist och Per Göran Traung



SEGLING KLASSFÖRBUND RB111

Vid årsmötet på ärorika "Lagaren" vid Skeppsholmen fick Lars Ericson ta hem klubbmästerskapets vandringspris för gott. Kenneth Ling, Kalmar, blev den förste att få en inteckning i Annes och Birgittas Cup, Briggenblocket 2004.

Priset Briggenblocket kommer från Stockholmsbriggen i autentiskt material

och utförande. Föreningen tycker att det är roligt att på detta sätt få stödja Briggenprojektet.

Sommarens aktiviteter är Klubbmästerskap den 27 augusti på Jungfrufjärden. Cupen kan man segla om i alla kappseglingar samt SXX:s distansseglingar. Regler återfinns här i medlemsbladet och på vår hemsida. Intresse finns från flera att via Gotland dra mot Östra grannländer.

Intresset för RB111 är glädjande stort och vi hälsar nya ägare och medlemmar välkomna. Följ vår verksamhet på hemsidan www.ernefors.com/RB111/. Glömmer du adressen hittar du oss på RB111 via sökmotor som t.ex. google.se.

Hans Holmqvist
Ordförande

REGLER FÖR RB111 CUP 2005

Reglerna för Cupen avser att stimulera och premiera kappsegling med RB111 i olika lokala arrangemang. Regeln förvaltas och tolkas av Föreningen RB111-Seglare. Som kappsegling räknas klubbsegling där en klubb upprättar en officiell resultatlista. För deltagande i kappsegling får man Cup-poäng i varje segling. Dessa poäng läggs samman från högst 7 seglingar. Den som har gjort fler seglingar får räkna de 7 bästa resultaten. Högst poängsumma vinner Cupen som består av ett ständigt vandringspris, Annes och Birgittas Cup, i form av ett specialtillverkat pris från bygget av Stockholmsbriggen - "Briggenblocket".

Poängberäkningen syftar till att så långt möjligt nå jämförbarhet mellan seglingsprestationer under olika förhållanden. Grunden är båtens placering i förhållande till antalet deltagande jämförbara båtar. Poäng erhålls från seglingar med av SSF accepterade regler som LYS, entypsklass m.fl. För av SXX arrangerade distansseglingar (24-

timmars med flera) erhålls ej resultatpoäng, men en fast deltagandepoäng beroende på seglingens tidsomfattning.

Poängberäkning

Antalet seglare i tävlingen är antalet anmälda. Ej startande, avbruten segling, diskvalificering, eller annat, påverkar ej antalet som räknas som anmälda. Placering är seglarens platsiffra enligt av den arrangerade klubben fastställd resultatlista.

För att premiera deltagande ges en bonuspoäng (=0,2) för varje start. Resultatet från en segling beräknas som 1 minus ett poängtal som bildas av placering dividerat med antalet anmälda, plus startbonus (0,2). Formel: Cup-poäng = 1 - placering/antalet anmälda + 0,2.

En förstaplacering med 10 båtar ger $(1-1/10 + 0,2) = 1,10$. En sista placering i samma segling ger $(1-10/10 + 0,2) = 0,20$. En femteplats ger $(1-5/10 + 0,2) = 0,7$. Femteplatsen innebär att 40% har kommit före. Skulle det vara 50 startande båtar är 40% = 20 båtar. En 21-plats ger då $(1-21/50 + 0,2) = 0,78$. En 4-plats med 10 deltagare (30% av deltagarna har kommit före), ger $(1-4/10 + 0,2) = 0,8$. Vid få startande, t.ex. 3 båtar ger förstaplatsen $(1-1/3 + 0,2) = 0,87$.

Poängen sammanräknas med avrundning till två decimaler. Seglingar som ingår i en regatta eller som delseglingar i en tävling räknas som separata seglingar. Poängen från maximalt 7 seglingar får sammanräknas. Enligt LYS-regeln rekommenderas att deltagande båtar grupperas i "LYS-grupper" beroende på LYS-talet. Har arrangören gjort en sådan gruppering är det resultatet i den egna LYS-gruppen som ska läggas till grund för Cup-poängen. Detta oavsett om arrangören också har gjort en totalsammanställning för samtliga båtar.

Cupen ska också uppmuntra distanssegling som arrangeras av SXX, men resultatet är kolossalt svårbedömt beroende på bl.a. olika startplatser, vägval, deltagande båttyper och seglingens längd. Varje 12-timmarsperiod som seglingen omfattar ger därför 0,1 bonuspoäng. En 48-timmars segling ger således 0,4 Cup-poäng.

Redovisning av CUP-poäng

Det är föreningens förhoppning att vår hemsida ska fungera så att poängställningen då och då uppdateras under pågående seglingssäsong. Rapportering av poäng görs till webbmaster vars adress framgår av hemsidan.

KM-segling

2005 års KM-segling kommer att hållas på Nämdö/Jungfrufjärden den 27 augusti 2005. Seglingen kommer att vara en distanssegling runt fasta prickar och öar.

Samling sker i den skyddade Småängsviken med förtöjning mot Myrholmen. Positionen är: N59 13,35, O18 33,77. Start blir någon gång mitt på dagen efter skepparmöte kl. 11.00.

Segla i Österled i sommar.

Genom våra Baltiska grannars inträde i EU har segling till dessa länder blivit ett klart intressant alternativ. Vi kan lära känna de gamla tidigare Svenska områden med dess fina kultur och arkitektur. Man har börjat rusta upp sina hamnar och anordnar gästhamnsbekvämligheter. Hamnarna är i allmänhet bevakade dygnet runt så man behöver inte känna oro för inbrott eller andra otrevligheter. Prisivån är angenämt låg och människorna vänliga och hjälpsamma.

Byråkratin är numera reducerad till en utklarering från Sverige (ett besök hos tullen i exempelvis Fårösund med stämpling av en besättningslista) och sedan inklarering hos tullmyndigheten i t.ex. Ventspils. Det behövs inga visa eller andra tillstånd.

En segling till Lettland och vidare norrut till Estland är planerad till sommaren 2005.

Vi har tänkt oss att gå via Lauterhorn på Fårö till Ventspils på Lettlands västra kust. Avståndet från Fårö till Ventspils är ca 85 Nm.

Efter Ventspils går färden in i Rigabukten och så småningom till Riga.

Ett besök på Runö, den gamla Svenskönen där det bodde svensktalande fram till 2:a världskriget, är ett måste.

Vidare norrut hägrar Pärnu, den gamla charmiga badorten.

Efter flera strandhugg i Estland lämnar vi troligen Estland från Dagös norra spets och färden går mot Kökar. Därifrån är det endast en dagsetapp till Söderarmsskärgården.

En alldeles utmärkt site för seglare i Österled är www.ellenet.com med massor av råd och information. Fina hamnbeskrivningar mm.

Om någon är intresserad av att sammanstråla med oss utefter vägen och/eller vill ha sällskap på den långa överfarten från Fårö till Ventspils så kontakta mig så kan vi bestämma detaljerna. Hans Eriksson på S18 Solaster kommer troligen att hänga på, det vore väl skojigt om vi kunde bli fler båtär.

Lars Ericson
S49 Sofie
0708 80 33 21
lars.ericson@home.se

Sjökort för segling i Österled

Som Lars säger så har jag också planer på att segla i Baltikum och därför passa på tillfället när man kan få sällskap i överseglingen.

Många av oss har säkert fastnat på frågan om vilka sjökort man skall välja bland de olika leverantörerna. Alla leverantörerna täcker inte alltid hela den tänkta seglingsstäckan utan man måste kombinera. Dessutom så vill man kanske också ha dem i sin navigator eller dator med GPS anslutning som komplement. Jag besökte därför Nau-

tiska magasinet AB för att höra mig för om de olika alternativen.

Planerna är att segla in i Rigabukten och ner till Riga och vidare upp efter den östra stranden av Rigabukten till Estland och Tallinn och sedan hem via Hangö och Åland. Jag valde att köpa det svenska översikt kortet nr 7 (159kr) och det brittiska Admiral 2215 över Rigabukten (329kr), vidare de Estniska korten 507, 509 och 513 (297kr vardera) som förövrigt är tryckta i Sverige.

När det gäller dataupplagda kort (BSB-format) då fanns det bara "Maptech" "Balt4" (1295kr) att välja på som täckte det mesta av vårt behov, men inte södra Rigabukten. Skulle man vilja täcka ni södra Rigabukten också så finns det med på "Balt3" delen med ytterligare 1295kr som kostnad.

Hans Eriksson
SWE18 Solaster
Telefon: 070-324 1646
Mail: erik.eriksson@telia.com

Teknikavsnittet

Sprayhood

Solaster har fått en ny sprayhood (sin tredje), för att den gamla började det att komma revor i. Den gamla hade dessutom aluminium bågar som vi i alla år har upplevt lite rangliga när man skall ta sig upp eller ner från däck i upprörd sjö. Därför fick Solaster bågar i rostfritt med ett separat utanpåliggande grabbhandtag.



Själva bågarne fästs med bara två skruvar på vardera sidan uppe på dog-

houset och så kallade "norska knappar" används för att fästa själva duken med.

Ett spännband monteras på vardera sidan för att sträcka upp sprayhooden.



Denna konstruktion är väsentligt stadigare än gamla och kan hålla emot utan att vika sig när man tappar balansen. Den nya sprayhooden lät jag höja med 12cm för att få så bra sikt genom rutorerna som möjligt. Detta gick att göra utan att storbommen tar i sprayhooden, men detta kan bero lite på hur man har sytt storen och hur långt ner den går.



Kostnaden blev 7500 kr och nu finns uppmallningen hos Eliassons segel & kapell AB. Det går alltså att beställa utan att det behövs en ny uppmallning och den gamla skenan som framkanten träs in i behålls.

Adressen är;
Eliassons segelmakeri AB.
Åskvädersgatan 1,
418 34 Göteborg.
Telefon 031-965113

Det går också att kontakta mig för hjälp.
Hans Eriksson

VARFÖR FINNS DET VATTEN I KÖLSVINET?

När vi byggde vår RB111 på Rivalbåtars varv fick vi lära oss mycket. T.ex. att vatten var plastens värsta fiende. Uffe, Lasse och Janne (tre duktiga båtbyggare på Rivalbåtar) hade varit på Wasavarvet och tittat på båtar som fanns till försäljning. Det första dom tittade på var om det fanns vatten i kölsvinet. "Där ska de va snustorrt" sa herrarna med bestämda miner.

Dessvärre är det inte alltid snustorrt i min båt. Jag undrar och undrar var i h-vete vattnet kommer ifrån. En lömsk läcka är vakuumventilen på kylvat- tenslangen. Men nu har jag hittat vad jag tror är den verkliga boven; kylvat- tenanslutningen på toppen av motorns sötvattenkylare. Där finns en anslut- ning som bara tätas av en O-ring. När det blir lite ärg (efter många år) så bör- jar den läcka. Med lite puts med fint våtslippapper på mässingsdelarna så blir det tätt igen. Återkommer med rap- port om det var lösningen på proble- met.

S41 Poseidon/HH

Gelcoat/Topcoat för RB111

Enligt uppgifter som är obekräftade så har firman Combiplast upphört.

Personen som körde firman heter Per Svensson och han har en ny firma med okänt namn, men han kan nås på telefon: 08-550 615 40, 070-651 90 16

Han har bl.a. gelcoat/topcoat i olika nyanser bl.a. för RB111.

Han finns på en adress nära Albinhallen i Södertälje.

RB111Seglarnas kassarapport för 2004

RB111-Seglarnas kassarapport för 2004	
<u>Behållning vid årets början</u>	
Kassa	0
Postgiro	10183,68
Skulder	0
<u>Inkomster</u>	
Medlemsavgifter	3600
Årsmöte	1530
Ränta	3,44
<u>Utgifter</u>	
Administration	3234,00
Årsmöte	1315,00
Medlemsavgift SSF	1200,00
<i>Förändring/ årets resultat</i>	
<u>Behållning vid årets slut</u>	
Pg 461 90 07-0	9368,12
Kassa	200,00
Skulder	0
Totalt	9568,12
Hässelby 31 januari 2004	
Torgny Hållstrand	