

RB 111-Seglare

Medlemsblad nr 11, februari 2002

ORDFÖRANDE HAR ORDET

Visst ska en så vacker och välseglande båt som RB111 ha en kamratförening. Den finns och den firar sitt femårsjubileum den 18 april i år. Den dagen, för fem år sedan, bildades föreningen vid ett möte på Vinja's ost och vinkällare av H. Eriksson (18), H. Holmqvist (41), A. Johem (25), L. Norén (51), B. Schörling (3), T. Smedberg (11), P-A. Torestam (47), P-G. Traung (40), och B. Åhlander (6).

Föreningen har blivit en samlingspunkt för RB111-seglarna i hela landet och i vårt grannland Norge. Dock finns det en koncentration av båtar kring Södertälje, där varvet låg vid Lina Bruk. Men föreningen är ingen angelägenhet för enbart Stockholmsregionen den är till för alla oss som med glädje seglar och sköter vår båtdröm RB111.

Förutom trevliga årsmöten har vi träffats på informativa möten och lärt oss om segel (Royal Sails), motor (Yanmarspecialisten) och navigation (Silva). Kunskaperna från dessa möten har sen spritts i medlemsblad och på vår hemsida till nytta för alla.

Medlemsbladet har också stimulerat medlemmar att beskriva sina olika förbättringsprojekt på båten. Samlingen tips är nu ansenlig.

Det som förenar är vårt intresse för segling och båt. Vi har haft träffar både som helg- och långseglare samt som kappseglare. Det har varit kolossalt givande att få träffa och ha kontakt med så många trevliga klubbkamrater under dessa år. Jag önskar alla medlemmar och vår förening fortsatt lycka och välgång på de sju haven!

Hans Holmqvist

Ordförande

Föreningen är en rikstäckande allmännyttig ideell förening med ändamål:

- att främja intresset för och segling med RB 111,
- att utgöra en samlings- och kontaktpunkt för alla som är intresserade av RB 111,
- att höja intresset för sjön och segelsporten med idrottsligt och ideellt ansvar,
- samt att verka för ett gott kamrat- och sjömanskap.

MINIESKADER MÖTTES PÅ "E4-an"

Seglarsommaren 2001 bjöd oss på varmt och vackert väder. Två RB111-or tog sig till Bornholm (Solaster och Poseidon). På hemvägen fick man till ett möte med Cavella

Miss inte årsmötet på unik isbrytare vid Wasamuseet. DEN 16 MARS



Innehåll

Årsmöte på äkta isbrytare.
5-årsjubileum.

Säsongen som var.

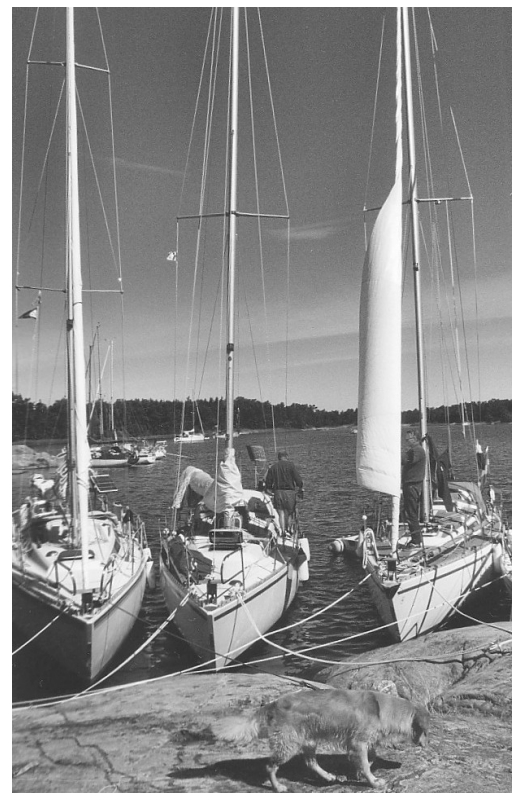
Teknik och motor

Swedish Open Cup 2002

Prylar till salu.

Besök vår hemsida:

www.w1.telia.com/~u89702
826



Årsmöte den 16 Mars

VINNAREN 2000

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE 2002

Föreningen RB111-seglare kallar till ÅRSMÖTE lördag den 16 mars kl. 16.00 ombord på isbrytaren S:t Erik vid bryggan utanför Wasamuseet, Djurgården. Tag Djurgårdsfärjan från Slussen eller parkera på Wasavarvets parkering.

Mötet inleds med prisutdelning från seglingar 2001

Förslag till dagordning enligt föreningens stadgar:

1. Fastställande av röstlängd
2. Fråga om mötet utlysts på rätt sätt
3. Fastställande av föredragningslista
4. Val av mötesordförande och meddelande om styrelsens val av sekreterare
5. Val av protokolljusterare tillika rösträknare
6. Styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse
7. Revisionsberättelsen
8. Fråga om ansvarsfrihet
9. Fastställande av budget och medlemsavgifter
Förslag 100 kr. per år
10. Behandling av styrelsens förslag
Fråga om årets aktiviteter, enkätsvar. 5-årsjubileum.
Konsekvenser av Yanmarerfarenheter
Teknikprojekt, t.ex. bälgbytte
Fråga om medlemskap i Svenska Seglarförbundet
Fråga om enklare hemsidaadress
11. Behandling av motioner
Inga har inkommit
12. Val av styrelse och suppleanter
13. Val av revisor och suppleant
14. Val av valberedning
15. Övriga frågor

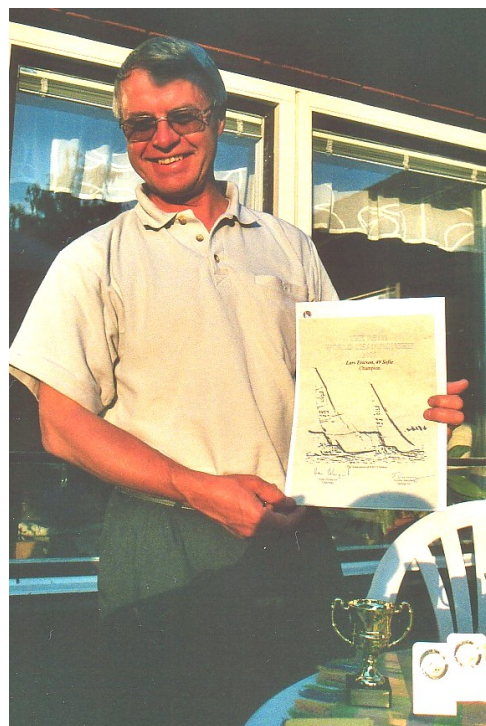
Det är en stor glädje att föreningen får tillfälle att hålla vårt årsmöte och följande samkväm i denna anrika miljö. I anslutning till mötet gör vi en rundvandring på fartyget under sakkunnig ledning. Efter mötet serveras en smaklig buffé med vin och vatten till självkostnadspris 200 kr. En minibar ordnas med snaps och avec till systempris. Kvällen beräknas avslutad kl. 21.00.

Vi vill gärna föra in ditt bidrag i medlemsbladet!

Det kan handla om segling, teknik, annons, bild, förslag, fråga eller det som kan intressera andra medlemmar i föreningen.

Red. Hans H. och Hans E.

Nästa nr manus före 15 maj



Lars Ericsson kunde inte vara med på prisutdelningen vid vårt förra årsmöte. Så här glad ser han ut vid en liten extra ceremoni där han tar emot diplom, pokal, minnesplaketter och vandringspris.

Föreningen RB 111-Seglare

Ordf.	Hans Holmqvist, 08-560 358 11 Mob. 0708 560 358, ha.ho@swipnet.se
V. ordf.	Per Göran Traung. Mob. 070-652 3337 per-g-traung@swipnet.se
Sekr.	Hans Eriksson, 08-532 516 46 Mob. 070 592 4156 erik.eriksson@telia.com
Kassör	Alan South 08-97 91 42
Teknik	Torsten Smedberg, 08-580 366 35 Mob 070-572 98 46 torsten.a.smedberg@telia.se
Hemsida	Reidar Stolt, 08 382 458, Mob 0706 382 458, reisto@chello.se
Revisor:	Lars Norén, Bengt Åhlander (suppleant)
Valbered:	Bertil Schörling (s.k.), Per Arne Tore- stam
Adress:	c/o Hans Eriksson, Fjärilsstigen 141 144 42 Rönninge.
Hemsida	www.w1.telia.com/~u89702826
Postgiro:	461 90 07 - 0
Medlemsblad:	Hans Holmqvist (ansv. utg) och Hans Eriksson

SOMMAREN 2001

NÅGRA

ESKADERBILDER

Knepet är att man ska hamna på samma ställe vid samma tidpunkt. Tre RB111, minst, seglade längs ostkusten i juli- aug. Till slut lyckas vi träffas ett par kvällar och seglade en dagsetapp tillsammans. Kanske det är så man ska göra. Hålla kontakt med SMS meddelanden om position och ungefärlig färdplan. Då stämmer det plötsligt någonstans längs vägen. Vid årsmötet kommer frågan om en ev. eskader till Gotska Sandön upp.

En sådan förutsätter absolut rätt väder för att bli den där trivsamma "söderöpp-levelsen" som Sandön kan erbjuda när det är som bäst. Text och foto H.H.

MINIESKADER 2001



Reidar Stolt

Fyruddens ganska trevliga provianteringshamn i Gryts skärgård blev träffpunkt för två båtar, Eriksson och Holmqvist som sedan drog gemensamt norrut till den stora lagunen på Norra Harstena. Vi fick idealhamn med lä och kvällssol till grillpartyt med Reidar Stolt som hade



anlänt tidigare på dagen

Nästa dag gick färden vidare norrut både i och utanför leder. GPS-en kopplad till datorn är en välsignelse i sådana här lägen med underbar segling där det är lätt att vara okoncentrerad i navigationen. Reidar tog täten



Hasse och Inger Eriksson

över Turmulefjärden och gick via Horvelsö ut på Aspöfjärden och förbi Arkö. Det har sin absoluta tjusning att segla med kunniga kamrater. I mitt fall hade jag nog annars gjort ett lite mer lättnavigerat vägval.



Jungman Hampus i viloläge

Efter ytterligare en trivsam kväll skildes båtarna för att i olika takt ta sig hemåt efter semestern som nu började ta slut. /H.H.



Mot kvällshamn

SWEDISH RB111 OPEN CUP 2001

Fyra RB111-or gjorde upp om årets mästerskap. Hans och Anne Holmqvist på nr. 41 Poseidon slog förra årets vinnare, Lars Ericson med 7 minuter. Trea kom Reidar Liland och fyra Hans Eriksson.

Seglingen genomfördes i strålände höstväder med jämna SV vindar 4-7 meter. Lars Ericson tog starten men fick redan på första sträckbogen lämna ifrån sig ledningen. Så småningom arbetade Reidar Liland sig upp på en andraplats men han chansade oturligt i en avslutande kryss och föll åter på tredjeplats. Hans Eriksson hade redan i starten blivit fast i något slags vindlöst bälte som gav honom ett rejält handikapp. Seglingarna var så spännande att ingen hann att fotografera.

Ekerö Båtklubb stod för värdskapet på Slandö kalv vid sitt klubbmästerskap. Efter seglingarna var det musik med både dragspel och trubadursång vid ett välbesökt samkväm. I RB111-kretsen fortsatte man med studiebesök på båtarna och överträffade varandra både med skepparhistorier och mer eller mindre sannolika bortförklaringar. Till nästa års segling så skulle inget av årets misstag upprepas. Turordningen i mål skulle naturligtvis få ett helt nytt utseende. Intresset och glädjen bådar gott för framtiden.

RESULTAT RB111 SWEDISH OPEN CUP 2001

Plac.	Skeppare	Båt	Tid
1.	Hans Holmqvist	41 Poseidon	2:43,36
2.	Lars Ericson	49 Sofie	2:50,36
3.	Reidar Liland	8 Carmencita	2:51,05
4.	Hans Eriksson	18 Solaster	2:52,31

FRÅGORNA OM YANMARS DIESELMOTORER ALLT FLER

Många motorägare är djupt besvikna på Yanmars attityd till sina kunder. När företaget insåg att topplockspackningen var en svag punkt valde man att inte informera kunderna så att åtgärder kunde ha satts in i tid. Av följande två artiklar kan man dock undra om den övriga tekniska kvaliteten på motorerna motsvarar de krav en båtägare rimligen kan ställa. Ytterst aktualiseras frågan om man vid ett eventuellt motorbyte ska välja en annan leverantör, vilket i praktiken har förekommit.

Den första artikel är skriven av klubbens kassör Alan South som drabbades av förstört topplock och dryga renoveringskostnader.

Den andra artikeln är skriven av en av klubbens många kompetenta tekniker, Torsten Smedberg. Torsten har gjort en genomgång av servicekostnaderna för sin motor och finner att de uppgår till 40 kronor per driftimme. Avskrivningar är då inte medräknade, vilket gör att den faktiska kostnaden för en Yanmarmotor kan uppgå till 80 kronor per driftimme. Är detta verkligen rimligt frågar Torsten.

/H.H.

VARFÖR ROSTAR TOPPLOCKEN PÅ YANMAR?

Jag har följt diskussionen om Yanmar's bristfällig information of topplockspackningar och i våras bestämde jag mig att kontrollera hur min egen motor låg till. Min motor är standard trecylinders Yanmar med fabriksmonterad sötvattenkyllning som dessutom har i alla år servats och vinterkonserverats av Sjöbergs Marin AB. Jag tog därför kontakt med Sjöbergs Marin AB, och ganska snabbt fick klart för mig att min egen motor tillhörde de nummerserier som var drabbade. Blev det ett problem med packningen, så fick jag reda på att motorn skulle inom ett par dagar från att först symptomen visade sig bli totalt obrukbar.

Sådana risker vill jag inte ta. En bra semester och säkerhet (med barnfamilj) värderar jag, så jag bestämde mig att låta Sjöbergs kontrollera topplockspackningen.

Det visade sig att topplockspackningen var helt utan anmärkning, men att topplocket själv hade omfattande frätskador. Rådet var att byta det. Alternativ fanns knappast - att skruva tillbaka det och raskt sälja båten var inte att tänka på.

Så det var bara att sätta igång. Notan slutade vid 27,000 SEK. En ny motor skulle ha blivit 70-80,000 SEK. Sjöbergs kommentarer var att de har sett bättre, och värre. Jag är något förbluffad att 15 års användning vid cirka 100 timmar per år inte är någonting som en marindiesel tål. Dessutom är jag förvånad att inte Yanmar AB kräver att distributören (i det här fallet Sjöbergs Marin AB) påtalar att en kontroll bör göras, om motorn ingick bland de som har misstänkta topplockspackningar.

Men så är det.

Alan South

Sammanställning av åtgärder och fel på motor/drev i RB111 nr 11.

Min båt seglade första gången sommaren 1985, så den har alltså nu varit igång under 17 somrar. (Jag köpte båten hösten -85) Motorn är av "tidig" årsmodell med 15 Hk, och har inte problem med topplockspackningen, som de senare modellerna med 18 Hyr varit behäftad med.

I medeltal kör jag upp ca 60 liter diesel per år vilket ger en årlig gångtid på ca 30 timmar. Det betyder att den totala gångtiden blir drygt 1000 timmar. Om man jämför med en bil, så skulle det motsvara samma gångtid som en som gått ca 7000 mil. (Om medelhastighet = 70 km/tim).

Vid en jämförelse med underhållsåtgärder på en bil kan man konstatera att det blir mångdubbelt, i alla fall om man skall följa instruktionerna från Yanmar. (På min nuvarande bil byter man olja var 3000e mil) Kostnaden blir avsevärd:

- Årligt oljebyte i motor och drev,
- filter för olja och bränsle
- impellerbyte
- justering/ kontroll av spridare (hos Yanmar)
- byte av offeranoden på drevet

Detta blir ca 1800 kr. (förutsatt att man gör allt själv) För min egen del har jag väl inte följt handboken helt, men ca 1000/år har jag säkert lagt ned i rent förebyggande underhåll. Jag har bara bytt olja i drevet vartannat år och offeranod har jag endast bytt tre gånger.

Efter nio år bytte jag gummibälg, (ca 5000 kr) installerade sötvattenkyllning (ca 4000 kr) samt lämnade in toppen för planslipning och kontroll (ca 2000 kr). Totalt alltså 11000 kr. Gummibälgen som jag bytte, såg i princip ut som den nya, den hade säkert hållit i många år till.

Jag har aldrig haft något driftstopp, men har två gånger haft problem med att diesel läckt in i motorn, så att oljenivån **ökade**. Som tur är har jag upptäckt detta innan det var för sent.

Första gången för ca fem år sedan var det bränslepumpen som läckte, (membranet) Byte bränslepump. (ca 1200 kr)

I somras fick jag samma fel igen, oljenivån gick ända upp till oljestickans övre del (oljan var mycket tunn, alltså utspädd med diesel). Efter

konfererande med Sjöbergs Marin kom vi fram till att det troligtvis var läckage från insprutningspumpen. Jag monterade av den och lämnade till Sjöbergs, som skickade iväg den på helrenovering.

Man sade att den var lite sliten, men man var skeptisk till att den hade läckt ned i oljeträget. Detta kostade 6000 kr.

Eftersom man inte kunde konstatera att läckaget kom från insprutningspumpen bytte jag för säkerhets skull också bränslepumpen (1200 kr).

Hösten 1988 upptäckte jag att oljan från drevet var grå, och innehöll alltså vatten. Byte då packningarna vid propelleraxeln. Byte då också till ett nyare nav till propellern, eftersom det andra var mycket glappt.

Sjöberg sade att dom första modellerna hade underdimensionerade teflonlager. Detta kostade ca 4500 kr.

Jag har sedan dess ändå bytt lager och bussningar två gånger eftersom det i alla fall blir glapp.(ca 1000 kr) Fortfarande underdimensionerat?? Sjöberg rekommenderar att byta propellern till en kostnad av ca 8000 kr, men det har jag ej gjort än.

Om jag nu gör en summering :

- årligt underhåll 16 x 1000 kr	16000 kr
- sötvattenkyln. bälg, slipning topp	11000 kr
- rep. bränslepump, insprutningspump	8400 kr
- byte propellernav, bussningar	5 500 kr
Total kostnad	40900 kr

Jag anser att underhållskostnaden är orimligt hög. Det blir ca 40 kr per gångtimme!! Då är att märka att jag utfört arbetet själv. Vad skulle det ha kostat om jag anlitar Sjöbergs ?? Det vore intressant att få höra, vilka kostnader andra haft. Jag har kanske haft otur ??

Hör gärna av Er till mig med erfarenheter, eller funderingar som sedan kan förmedlas inom föreningen.

Hälsningar

Torsten Smedberg

VAD TYCKER DU? HÄR ÄR NÅGRA FRÅGOR SOM SÖKER SVAR.

RB111-seglarna är spridda och det försvårar direktkontakt. Och information fungerar som bekant bäst när den går i båda riktningarna. Därför har styrelsen ställt ihop några frågor som vi hoppas du vill tänka till om.

Vi har tidigare försökt få till en ”riktig” enkät men orken har inte räckt ända fram. Nu gör vi ett försök med en så kallad ”light” variant. Ring, skriv, faxa, maila eller allra helst, kom till årsmötet.

Det här har vi gjort hittills i föreningen:

- Segel och rigg – tips
- Teknik, motor, kölprofil, mm
- Försäkringsvärden
- Träffar – eskader – kappsegling – kultur – Ålands-kryss

Frågeområden

Allmänt om båtinnehav

- Hur länge har du haft båten?
- Vad gillar du bäst?
- Har du haft några problem med din båt?

Användning

- Var brukar du segla? Längre turer?
- Vilka är det som seglar, besättning?
- Har du några ej förverkligade seglingsplaner – önskingar?

Föreningen RB 111 Seglarna.

- Är det något ämne eller fråga som du tycker föreningen bör ta upp?
- Är det någon aktivitet som du saknar?
- Skulle du själv vilja ta tag i någon fråga?

Aktiviteter

Vilken typ av aktivitet skulle intressera dig mest? (Exempel: Fri eskader, studiebesök teknik, segel-rigg osv., enkel kappsegling med social aktivitet, ett inofficiellt världsmästerskap för RB 111, möte på en skärgårdskrog, mm. mm.) Egna förslag?

Information i medlemsblad och på föreningens hemsida.

Kan du tänka dig att skriva något om dina seglingar, din båt eller annat ämne. Gärna med bilder?

Teknik och information

Kan vi skicka information till dig på e-mail? (Som komplement till annan). Vilken adress?

Allmänna råd.

Hur tycker du att föreningen bör utvecklas i framtiden?

KOMPLETTERA DINA ADRESSUPPGIFTER

MAILA DIN E-POSTADRESS OCH MOBIL TILL FÖRENINGEN! DEN KAN UNDERLÄTTA ATT SKICKA INFORMATION TILL DIG

Mail: erik.eriksson@telia.com

DINA ANTECKNINGAR OCH FÖRSLAG

RESERVDELAR TILL SILVA

Fam. Wikström tipsade om att man i föreningen kunde annonsera om grejor som dög som reservdelar för sånt som inte går att köpa nytt. Följande finns inklusive handböcker:

Silva 2200 digitallogg, givare + instrument

Silva 3200 ekolod, givare+ instrument

Silva 4000 vindinstrument ej givare

Tillbehören är gamla och begagnade t.o.m. säsongen 2000 då de fungerade.

Hans Holmqvist, 08-560 358 11

Mail: ha.ho@swipnet.se

TEKNISK INVENTERING RB111

Teknisk inventering RB 111

Uppgi. 01-11-13 T. Smedberg

Vg meddela kompletteringar :Tel. 08- 580 36635

Nr	Hemmahamn	Spridare		Rull- fock	Back- stagg	Genom- gående lattor	Motor	Drev	Avvikelser/Övrigt
		Svepta	Raka						
1	<i>Okänd ägare</i>								
2	<i>Okänd ägare</i>								
3	Trosa	Ja		Ja	Ja	4 st	3 GM	S/fold	
4	<i>Till salu</i>						3 GM		Avvikande köl + 1000kg
5	Kungsör	Ja		Ja	Ja		2 GM	S/fold	
6	Nynäshamn (NSS)	Ja		Ja	Ja	4 st	3 GM	S/fold	
7	<i>Okänd ägare</i>								
8	Bromma	Ja			Ja	4 st	2 GM	S/fold	Köl ökad m 140 kg.
9	Västerås	Ja			Ja	3 st	2 GM	S/fold	
10	<i>Örebro?</i>								
11	Jakobsberg (JBS)	Ja		Ja	Ja	2 st	2 GM	S/fold	Teak i sittbrunn. Rulle under däck. Köl & roder optimerad profil. Infällda rutor.
12	Saltskär (Göteborg)	Ja/2par		Ja			2 GMC	S/Volvo 3bl/fold	Rullstor (Seldén) Avvik inredning.
13	<i>Okänd ägare</i>								
14	Kalmar	Ja					2 GM	S/fold	Självs. Fock Kylbox Isoterm u. Navbord.
15	Uppsala	Ja					3 GM	S/fold	Rullstor, m stående lattor. Avv. inredning
16	Gryt	Ja		Ja	Ja	4 st	3 GM	S/fold	Rulle under däck, bytt motor2001, RF-båge runt sprayhood
17	Karlstad	Ja				1 st	3 GM	S/fold	
18	Muskö	Ja		Ja	Ja	4 st	2 GM	S/fold	Rulle under däck + självs fock, backstagg.
19	Vårby	Ja		Ja		2 st	3 GM	Rak/fold	Kylbox på skenor u. navbord.
20	Årstaviken SS	Ja/2par		Ja	Ja	5 st	2 GM	Rak/fold	Dubbla svept. spridare.
21	Norrtälje	Ja		Ja	Ja	2 st	2 GM	Rak/fold	Rulle u däck. Kylbox Isoterm.
22	Uppsala		Ja/2par	Ja	Ja		3 GM	Rak/fold	5,2 ton 2,05 djupg. Rullstor
23	Gustavsberg	Ja		Ja			2 GM	S/fold	
24	Kvarnviken	Ja		Ja		4 st	2 GM	S/fold	DH=750 vikt=5,27t. Självs.fock
25	Slagsta Marina	Ja					2 GM	Rak/fold	
26	<i>Okänd ägare</i>								
27	Åva (Haninge)	Ja		Ja		4 st	2 GM	S/fold	Kylbox på skenor under nav.bord
28	Uppsala	Ja		Ja		4 st	2 GM	S/fold	
29	Domsand (Bankeryd)		Ja		Ja		LDW 1204	Rak/fold	Höjd rigg, P = 14,25, E = 4,6. Totalvikt 6 t. Lys 1.23. Motor, 33 hkr Lombardini
30	Höganäs	Ja			Ja	2 st	2 GM	Rak/fold	Inmätt enl. DH (98)
31	SBS Torpaviken (S-tälje)	Ja		Ja		4 st	2GM	Rak/fold	
32	Gälö, Haninge	Ja				3 st	2 GM	S/fold	Badbrygga LOA + 45 cm. Bom förlängd, E = 4,4 m Lysbrev 1,22
33	Skansholmen	Ja		Ja		2 st	3 GM	Rak/fold	
34	Kvarnviken	Ja		Ja		4 st	2 GM	S/fold	Hel teakdurk i salongen
35	Västervik	Ja		Ja		4 st	2 GM	S/fold	
36	Sundbyholm (E-tuna)	Ja		Ja		5 st	2 GM	Rak/fold	
37	<i>Okänd ägare</i>								
38	<i>Okänd ägare</i>								
39	Horten (Oslofjorden)	Ja			Ja	4 st	2 GM	S/fold	
40	Torpaviken (S-tälje)	Ja		Ja		2 st	3 GM	Rak/fold	
41	Ekerö (Sthlm)		Ja/2par	Ja	Ja	1 st	2 GM	S/fold	
42	<i>Medelhavet. Okänd</i>								
43	Mälarhöjden	Ja		Ja		4 st	3 GM	S/fold	Lucka i salongstaket
44	Trälhavet (Åkersberga)	Ja		Ja		3 st	3 GM	Rak/fold	Aquadrive koppling
45	<i>Okänd ägare</i>								
46	<i>Okänd ägare</i>								
47	Nacka (Duvnäs)	Ja		Ja			2 GM	S/fold	Avvikande inredning
48	Elvinge Värmdö	Ja		Ja		3 st	2 GM	S/fold	
49	<i>Ålsten</i>								
50	Pershagen (S-tälje)	Ja		Ja		5 st	2 GM	S/fold	Kylbox på skenor under navbord.
51	St Hundudden (Sthlm)	Ja		Ja		2 st	2 GM	S/fold	
52	Oslo, (Ullern)	Ja		Ja		2 st	2 GM	S/fold	Gennacker