

RB 111-Seglare

Medlemsblad nr 1, juni 1997

Bild
PGT

KOMMENTAR TILL STADGAR OCH EVENTUELLA KLASSBESTÄMMELSER

Primärt är stadgarna utformade på sådant sätt att föreningens karaktär av allmännyttig ideell förening markeras. Dessutom uttalas

att föreningen är rikstäckande och inte bara lokal eller regional. Jag har försökt utforma stadgarna på ett sådant sätt att de skall fungera som en bra ram för föreningens liv utan att bli alltför omfattande men ändå ge god flexibilitet som tillåter en utveckling av föreningen i enlighet med medlemmarnas önskemål utan behov av frekventa stadgeändringar. Om föreningen senare skulle vilja utforma klassregler så ger stadgarna möjlighet till detta med ett fåtal justeringar.

Per Göran Traung, vice ordförande

EKONOMI OCH BUDGET 1997

Bild
AS

Totalt har cirka 50 RB111 tillverkats. Som startkapital tillsköt 9 medlemmar en "grundplåt" av vilket 500 finns kvar före detta utskick. Föreningen uppskattas första året få ungefär 35 medlemmar. Inträdesavgifterna budgeteras således till 1750 kronor som

inkommer under 1997. Årsavgifterna beräknas att 1997 ge ytterligare 1875 kronor för 1997 och därefter cirka 2635 kronor per år vid ett medlemsantal av 35.

Utgifterna beräknas till stor del vara kostnaden för framtagning och distribution av medlemsinformation. Olika aktiviteter skall bära sina egna kostnader. När ekonomin har stabiliserats kan en avgiftssänkning bli aktuell. Denna information distribueras per post, och senare vid intresse med email och egen hemsida.

Alan South, kassör.

FÖRE MIDSOMMAR

Tyvärr har vi inte ännu fått föreningsbrevsrätt och postgiro. Ändå måste medlemsbladet ut med tanke på fria eskadrar. Så snart det postala är klart så kommer stadgar, matrikel, mötesprotokoll och inbetalningskort för medlemsavgift.

ÅRSPLAN 1997-98

Juni
Medlemsblad 1
Medlemsvärning

Juli
Fri eskader

Augusti - september
Fokus Teknik och erfarenhetsinsamling (som pågår hela året)

Oktober
Mån 6 styrelse

November
Medlemsblad 2

1998
Feb
Sön 15 senaste motionsdag
Mån 16 styrelse
Mån 23 utskick kallelse till årsmöte.

Mars
Fre 20 årsmöte

Maj
Fre 15 utskick medlemsblad 1 och årsprogram, matrikel årsavgift.



NU FINNS VÅR FÖRENING!

Med ett mycket positivt gensvar har föreningen RB 111-Seglare bildats den 18 april. Därmed har vi alla fått ytterligare möjligheter att ha glädje av vår segelbåt. En förening kan underlätta att vi tar del av varandras erfarenheter i praktiska och tekniska frågor. Vi kan lättare träffas i trevliga former. Dessutom bidrar aktivitet kring båten till att höja seglares uppmärksamhet och intresse för RB 111 så att den fortsätter att vara en intressant och levande båttyp.

1997 blir ett uppbyggnads- och försöksår. Den nyvalda styrelsen får i kontakter med medlemmar finna ut vad som är prioriterade intressen. Redan nu har ett mål formulerats - att minst 10 RB111-or ska mötas någonstans för en gemensam aktivitet! Ett informellt VM sommaren år 2000 kanske?

Mer närliggande är en "fri eskader" längs ostkusten under juli 1997. Syftet är att kunna ha spontana träffar där man får tillfälle att möta andra RB 111-seglare. Läs mera i bladet.

Segel, rigg, skrov, motor, el, värme, kyla och många andra tekniska ting upptar ju också vårt intresse liksom pentry och komfort. Jag är övertygad om att det finns många som har bra lösningar och erfarenheter som är värda att sprida. En inventering av RB111-ornas likheter och olikheter har redan påbörjats.

I grunden finns vår seglingsglädje. Att njuta i en underbar båt som snabbt tar oss till nya färdmål och kontakter med andra seglare. Detta är mål som vi alla kan jobba för!

Jag är mycket tacksam och glad när du kontaktar mig för synpunkt, fråga eller idé. Ett telefonsamtal är allt som behövs.

Med tillönskan om en fantastisk sommar!

Hans Holmqvist
Ordförande

VILKEN IDÉ HAR DU ATT FÖRMEDLA - ÄR DET NÅGOT DU VILL HJÄLPA TILL MED? VAD BEHÖVER DU HJÄLP MED? SKA VI HA EN "GASTBANK"? TA KONTAKT!

INNEHÅLL:

- 1 Allmänna föreningsfrågor
- 2 Teknik och segling. Styrelse och adresser.
- 3 Fri eskader. Färdväg och hur du kan delta. Aktiviteter.
- 4 Kommentar till stadgar.

Årsplan 1997/98. Ekonomi, budget. Medlems- och båtregister.

BLI MEDLEM!

Medlemskap ger dig många fördelar. Att vara informerad om vad som händer. Att få tips och erfarenheter. Att stimulera intresset för din båt. Att bli kontaktbar genom medlemsregister osv.

Årsavgift 75 kronor + inträdesavgift 50 kronor gör dig och besättning till medlemmar i Föreningen RB111-Seglare.

Inbetalningskort utsänds så fort vi har fått postgiro klart.



Jag gissar att flertalet av oss RB 111-seglare också är intresserade av att få vår båt att segla optimalt, samt att också testa detta gentemot andra båtar på kappseglingsbanan. Denna sida kan bli ett forum för att utbyta erfarenheter och tips i syfte att utveckla seglingen med RB 111.

Jag tror att vi som **kappseglar** oftast deltar som enda RB 111 i olika LYS-kappseglingar. Så fort man blir en båt till av samma typ så blir det genast också en båt-till-båt tävling och mera inspirerande och intressant. Om vi kan välja ut ett antal seglingar som vi försöker att prioritera att delta i, så kan vi kanske ses lite oftare med mer än en RB 111. De flesta båtarna

finns i Stockholms län, och eftersom vårsäsongen redan har passerat, så är det mest meningsfullt att inledningsvis föreslå följande seglingar som ligger på sensommaren.

När det gäller **teknik** så håller jag på med en inventering av hur alla RB 111 är utrustade. I skrivande stund har 18 båtar rapporterat. Jag uppmanar därför de som inte har svarat att snarast göra detta till mig. Om blanketten har förkommit så ring mig så skickar jag en ny. Meningen med denna inventering är att jag senare en sammanställning där det ska framgå hur olika båtar har valt olika lösningar. Förhoppningsvis ska resultatet vara klart att sändas med i nästa utskick.

Det finns många intressanta tekniska spörsmål som kan ventileras. Alltifrån risk för böldpest, kylboxlösningar, badplattform, till optimala skotvinklar. Jag uppmanar alla som har tips på lösningar, eller frågor, att vända sig till mig, så kan jag vidareförmedla eller sprida bra tips och lösningar. Optimering av köl och roderprofiler har jag ägnat avsevärd tid åt, och jag har mallar som kan lånas ut.

Alan South, med nr 33, har mätt in sin båt enligt IMS. Det bör vara intressant för fler av oss, så hör av er till mig eller Alan och anmäl intresse. Om vi blir många kan kostnaden reduceras avsevärt. Att ha båten inmätt i IMS kan påverka andrahandsvärdet positivt och vara ett bra alternativ vid havskappseglingar. Alan har deltagit i flera "Gotland Runt".

Med vänlig hälsning Torsten Smedberg
RB 111-seglare sedan 1986. Ordförande i SegelSällskapet
Görvåln som arrangerar kappseglingar i Östra Mälaren.

BILDER TILL MEDLEMSBLADET

Vi efterlyser seglingsbilder på RB 111:or. Ju fler dess bättre. Vanliga papperskopior i färg fungerar bäst att scanna in. Vi skulle också vilja ha en seglande RB 111 med i vårt brevhuvud - kan det bli din?

I BRIST PÅ KLUBBHUS TAR MAN E-MAIL

Information som man brukar lägga i klubbens brevlåda eller som brukar finnas på anslagstavla, t.ex styrelseprotokoll mm vill vi pröva att sända och ta emot som e-mail. Anmäl din e-mail adress till Hans Eriksson! E-mail:

SÅ BILDADES FÖRENINGEN RB 111-SEGLARNA



En historisk skäl för den nybildade föreningen den 18 april 1997 i Winjas vinkällare med 9 RB11:ors besättningar närvarande. Efter korta föredragningar av arbetsgruppen Hans Holmqvist, Hans Eriksson, Per Göran Traung och Torsten Smedberg med frågor och goda synpunkter från de närvarande, så kunde vi höja våra glas och fortsätta en trevlig kväll som inspirerar till kommande träffar. (Se mötesprotokoll i bilaga.)

FRI ESKADER I JULI

Syftet med denna typ av eskader är att få tillfälle att möta andra RB111 seglare och få utbyta erfarenheter samt att segla gemensamt. Detta är en variant på eskader segling, där några RB111 seglare har definierat en segelväg. Dessa seglare har delat upp sträckan emellan sig med ansvar för att segla en delsträcka och att vara kontakt person. Delsträckan kan, men behöver inte, vara definierad med fastställd natthamn och ungefärliga datum. Natthamnarna kan vara flera och väljs samma dag beroende på den förväntad vindriktningen för natten.

Här i RB111-bladet är delsträckorna angivna med ansvarig kontakt person, VHF-anropssignal och mobiltelefon. De RB111 seglare som önskar ansluta sig för en del eller hela segelvägen, behöver inte vara med från början utan kan ansluta var som helst efter segelvägen. Vid anslutning kan man antingen anropa kontakt personen via Mobiltelefon, VHF eller så kan man helt enkelt möta upp där eskadern har planerat natthamn. Också mobilsvaret kommer att användas för att beskriva aktuella förutsättningar. Kontakten med eskaderns kontakt person är till för att planera mötesplats och hamn. F.n. är inga natthamnar förplanerade och därför är kontakt personen den enda och viktiga länken.

Från Roslagen, till Ålands & finska skärgården

970707 till 970718. Möte med Traung-eskadern 970710 i Mariehamn. Ev. möte med T Smedberg på Åländska sidan. Kontakt person = Hans Holmqvist, S41 Poseidon VHF signal = 8SY-748 (Mobil ger dock säkrare kontakt) Mob = 010-2263066 Mob = 0708-560358.

Arholma till Kökar & Jurmo i finska skärgården tiden 970714 till 970726. Kontakt person

= Torsten Smedberg, S11 Sitatre VHF signal = 8SY-6289 Mob = 070-5729846. Med **god fart ner till Ystad med start i Södertälje** 970707 till så lång tid det tar. Kontakt person = Alan South, S33 Floating Point VHF signal = 7SY-6222 Mob = 070-7467325. **Åländska skärgården** tiden 970710 till-?. Kontakt person = Per Göran Traung, S40 Pegita III VHF signal = 8SY-7890, Mob = 070-65223337, Mob = 010-2708717. **Retur resa från Danmark** tiden 970721 till 970731. Kontakt person Hans Eriksson, S18 Solaster, VHF signal = 8SY-4813, Mob = 070-5924156.

SEGLA MED!

Hans Eriksson, sekreterare



Föreningen RB 111-Seglare	
<i>Ordf.</i>	Hans Holmqvist 08-560 322 30
<i>V. ordf.</i>	Per Göran Traung 08-652 33 37
<i>Sekr.</i>	Hans Eriksson 08-532 516 46
<i>Kassör</i>	Alan South 08-97 91 42
<i>Teknik</i>	Torsten Smedberg 08-580 366 35
<i>Revisor:</i>	Lars Norén
<i>Valbered:</i>	Bertil Schörling (s.k.)
Adress: c/o Holmqvist Hummelvretsv. 32, 178 36 Ekerö	
Postgiro:	
Medlemsblad: Hans Holmqvist (ansv. utg) och Hans Eriksson	